





































BEDEUTUNG DER ICONS

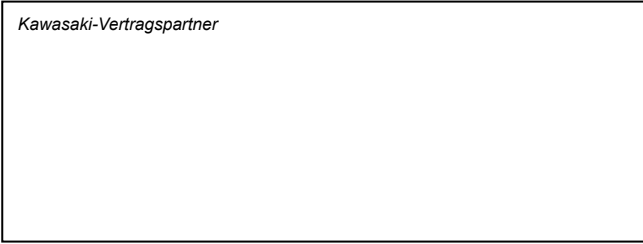
	Kompressormotor		Monocoque-Rahmen
	IMU-gesteuerte Fahrwerkstechnik		Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise
	Sport-Kawasaki Traction-Control		Kawasaki Intelligentes Antiblockiersystem
	Kawasaki Launch Control Modus		A1-Führerschein-konform
	Launch Control Modus		A2-Führerschein-konform
	KQS (Kawasaki Quick Shifter)		Assist- & Rutschkupplung
	Kawasaki Traktionskontrolle		Antiblockiersystem
	Power Modi		Ergo-Fit
	Kawasaki Engine Brake Control		Kawasaki Kurven-Managementsystem
	Elektronische Drosselklappen		Electronic Cruise Control
	Doppelte Einspritzdüsen		Kawasaki Electronic Control Suspension
	Doppelte Drosselklappen		Smartphone Connectivity
	Horizontale Backlink-Hinterradaufhängung		Kurvenlicht
	Silver Mirror Paint		Sound-Tuning
	Adaptive Cruise Control		Totwinkel-erkennung
	Gefahren-Bremssystem		Vorausschauende Kollisionswarnung
	Kawasaki SPIN		TPMS (Reifendruck-Überwachungssystem)
	Berganfahrhilfe		Fernlichtassistent
	KIPASS		Automatische Schaltung
	Schalten per Knopfdruck		E-Boost
	Elektro-Fahrzeug		Hybrid-Fahrzeug
	Start-/Stoppautomatik		Rangierhilfe (vor- und rückwärts)
	Emissionsfreies Fahren		Abschaltbares ABS

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrtalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen.



K-Care-Kundenprogramme sind ausschließlich für Produkte erhältlich, die offiziell von Kawasaki Motors Europe N.V. importiert und über deren offizielles Händlernetz vertrieben werden. Die Kawasaki-Original-Produkt-Logos stehen für Qualität. Sie sind nur auf Produkten zu finden, die unseren definierten Standards entsprechen und von oder im Auftrag für Kawasaki Motors Europe N.V. gefertigt wurden.

Copyright © 2026 Kawasaki Motors Europe N.V.
Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.
Kawasaki Motors Europe N.V., Niederlassung Deutschland
Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf
Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0
E999413211
Weitere Informationen unter www.kawasaki.de



MOTORRÄDER
2026





NEW
KLE
500



LIFE'S A RALLY. RIDE IT.

Die neue Kawasaki KLE500 – ein Adventure-Bike, um neue Horizonte zu entdecken. Das markante, rallye-inspirierte Design vereint modernes Design mit einer klaren Abenteuer-DNA. Doch die KLE500 überzeugt nicht nur optisch: Der drehmomentstarke Reihen zweizylinder harmoniert perfekt mit dem ausgewogenen Fahrwerk und dem angenehm leichten Handling. Dazu die tourenfreundliche Ergonomie, der niedrige Verbrauch kombiniert mit einem 16-Liter-Tank. Perfekt für tägliche Fahrten auf dem Asphalt oder für Offroad-Spaß abseits befestigter Wege – die neue KLE500 ist der ideale Begleiter bei einer Vielzahl von Aktivitäten.

NEU KLE500 SE



Pearl Blizzard White (WT2)

KLE500 SE im Vergleich zu KLE500

- + 4,3-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Smartphone Connectivity
- + LED-Blinker
- + Höheres Windschild im Rally-Style
- + Handschützer mit Metallbügeln
- + Größerer Aluminium-Unterfahrschutz



Pearl Storm Gray (GY1)

NEU KLE500



Metallic Carbon Gray / Ebony (GY2)

EDITION- MODELLE

RALLY
ADVENTURE TOURER

DETAILS

- 451-CM³-REIHENZWEIZYLINDER MIT EINSPRITZUNG
- RALLY-STYLING MIT HOHER FRONTVERKLEIDUNG
- ENTSPANNTE, AUFRECHTE SITZPOSITION MIT ERGONOMIE AUS DER KX-WELT
- LEICHTER GITTERROHRRAHMEN
- UPSIDE-DOWN-GABEL VON KYB UND UNI-TRAK-HINTERRADFEDERUNG
- STABILE UND LEICHTE 21-/17-ZOLL-SPEICHENRÄDER
- GROSSE 300-MM-/230-MM-BREMSSCHEIBEN UND ABSCHALTbares ABS
- SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE“



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen zweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	90/90-21M/C 54S
Reifen, hinten	140/70-17M/C 66S
Tankinhalt	16 Liter
Sitzhöhe	870 mm
Gewicht fahrfertig	194 kg (KLE500) / 195 kg (KLE500 SE)
L x B x H	KLE500: 2.300 × 940 × 1.405 / 1.355 mm KLE500 SE: 2.300 × 980 × 1.510 / 1.460 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	230-mm-Scheibembremse, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Schwinge

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO ₂ -Emissionen	93 g/km
Verbrauch	4,0 Liter/100 km



ZUBEHÖR



Rohrrahmen-Schutz



LED-Nebelscheinwerfer



Großes Windschild



Kofferset (2 x 21 Liter)



Z H2 SE



**Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Matte Carbon Gray (GY1)**

ZH2 SE im Vergleich zu Z H2

- + KECS Kawasaki Electronic Control Suspension
- + Handbremspumpe + Stylema Bremszangen von Brembo
- + Spezielle Lackierung
- + Stahlflex-Bremsleitungen

Z H2



Metallic Diablo Black / Metallic Carbon Gray (BK1)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Die Kompressortechnik hat die Supernaked-Klasse neu belebt. Der aufgeladene Einlitermotor stammt ursprünglich aus der einzigartigen Ninja H2. Zusammen mit dem Sugomi-Design ist hier die Kawasaki-DNA mehr als deutlich zu erkennen. Dazu kommt bei der SE-Version ein elektronisches Fahrwerk von Showa mit Skyhook-Technologie, Brembo-Bremszangen der H2-Serie sowie neue Farbakzente. SUPERCHARGE YOUR RIDING LIFE.

DETAILS

- AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR
- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- TFT-FARBDISPLAY
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) (NUR SE)
- STYLEMA-MONOBLOC-BREMSZANGEN VON BREMBO (NUR SE)
- SPEZIELLE LACKIERUNG (NUR SE)
- STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN (NUR SE)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	239 kg (SE: 240 kg)
L x B x H	2.085 x 810 x 1.130 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 320-mm-Bremsscheiben, Brembo M4.32 Bremssättel: Radial montiert, Monobloc gegenüberliegende 4-Kolben 2 halbschwimmende 320-mm-Bremsscheiben, Brembo Stylema Monobloc Bremssättel: Radial montiert, gegenüberliegende 4-Kolben (SE)
Bremsen, hinten	260-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	Showa SFF-BP-Fork 43-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar 43-mm-Upside-Down-Gabel (SSF-CA) mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Neuer Uni-Trak Showa-Gasdruck-Stoßdämpfer mit stufenloser Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis Neue Uni-Trak-Federung, BFRC-lite-Gasdruckstoßdämpfer mit Piggyback-Reservoir, KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
CO₂-Emissionen	134 g/km
Verbrauch	6,0 l/100 km



ZUBEHÖR



**Endschalldämpfer von
Akrapovič**



Sozius-Sitzbankabdeckung

NEW Z1100



NEU Z1100 SE



**Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Matte Carbon Gray (GY1)**

Z1100 SE im Vergleich zu Z1100

- + Brembo-Bremsen vorne
- + Gold-eloxierte Gabeltauchrohre
- + Sonderfarbe & spezielle Grafiken
- + Stahlflex-Bremsleitungen
- + Öhlins S46-Federbein mit Handrad, einstellbare Federbasis
- + USB-C-Anschluss am Lenker

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

NEU Z1100



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)

SUGOMI AWAKENS



Die Kawasaki Z1100 ist der Inbegriff einzigartiger Sugomi-Philosophie in puncto Leistung und Design. Sie ist unser hubraumstärkstes Z-Supernaked-Modell und damit das Flaggschiff der Supernaked-Bikes von Kawasaki mit Saugmotor.

Der Begriff „Sugomi“ steht für „lauerndes Raubtier“. Mit seinem drehmomentstarken 1.099-cm³-Motor und einer beeindruckenden Ausstattung an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen ist die Z1100 bereit zum Angriff. Dieses Bike spricht leistungsorientierte und sportlich ambitionierte Fahrer an, die ultimativen Fahrspaß und emotionale Erlebnisse suchen.

DETAILS

- EINDRUCKSVOLLES SUGOMI-DESIGN
- NEUER FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER REIHEN-VIERZYLINDER MIT 1.099 CM³
- NEUES ELEKTRONIK-PAKET MIT IMU-EINHEIT
- NEUER DUAL-DIRECTION-QUICK-SHIFTER (KQS)
- NEUES 5-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY MIT SCHRÄGLAGENANZEIGE
- NEUE SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDELOGY THE APP MOTORCYCLE“
- BREMBO-BREMSEN VORNE MIT STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN (NUR SE)
- GABELTAUCHDROHRE GOLD-ELOXIERT (NUR SE)
- S46-FEDERBEIN VON ÖHLINS MIT SEPARATEM HANDRAD ZUR EINSTELLUNG DER FEDERBASIS (NUR SE)
- USB-C-ANSCHLUSS AM LENKER (NUR SE)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.099 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	815 mm
Gewicht fahrfertig	221 kg
L x B x H	2.055 x 825 x 1.085 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Z1100: Halbschwimmende 310-mm-Doppel-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Festsättel, Monobloc Z1100 SE: Halbschwimmende 310-mm-Doppel-Bremsscheiben von Brembo. Bremssattel: Brembo, radial montierte 4-Kolben-Festsättel, M4.32 Monobloc
Bremsen, hinten	260 mm-Einzel-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck- und Zugstufe sowie Federbasis stufenlos einstellbar
Federung, hinten	Z1100: Horizontale Back-Link-Hinterradfederung, Gasdruck-Stoßdämpfer, Zugstufe, Federbasis einstellbar Z1100 SE: Horizontale Back-Link-Hinterradfederung, Öhlins S46 Gasdruck-Stoßdämpfer, Zugstufe, Federbasis hydraulisch per Handrad einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	113 Nm bei 7.600/min
Max. Leistung	100 kW (136 PS) bei 9.000/min
CO₂-Emissionen	126 g/km
Verbrauch	5,6 Liter/100 km



ZUBEHÖR



Größeres getöntes
Windschild

Endschalldämpfer von
Akrapovič

Z 900 SE



Z900 SE



Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Matte Carbon Gray (GY1)



EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Die Z900 Supernaked verkörpert die aktuelle Version von Sugomi. Sie vereint radikale Streetfighter-Attitüde mit modernsten Funktionen. Das aufsehenerregende Design verleiht der Z900 eine kraftvolle Ausstrahlung und betört mit dem einzigartigen Sound des 948-cm³-Motors immer wieder die Sinne.

DETAILS

- DYNAMISCHES SUGOMI-DESIGN
- IMU-UNTERSTÜTZTE ASSISTENZ-SYSTEME
- KAWASAKI QUICKSHIFTER (KQS) FÜR HOCH- UND HERUNTERSCHALTEN
- 5-ZOLL-TFT FARBMONITOR MIT SCHRÄGLAGENANZEIGE
- S46-FEDERBEIN VON ÖHLINS MIT EINSTELLBARER FEDERBASIS PER HANDRAD
- GOLD-ELOXIERTE GABEL-TAUCHROHRE
- BREMSANLAGE VORNE VON BREMBO STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN
- USB-C ANSCHLUSS IM COCKPIT
- NEUE SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDEOLGY THE APP MOTOCYCLE“ UND TURN-BY-TURN-NAVIGATION



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	214 kg
L x B x H	2.065 x 830 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm- Doppel-Brembo-Bremsscheiben, Bremssättel: Brembo, radial montierte 4-Kolben-Festsättel, M4.32 Monobloc
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-down-Gabel mit Druck- und Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Horizontale Back-Link-Hinterradfederung, Öhlins S46 Gasdruck-Stoßdämpfer, Zugstufe, Federbasis hydraulisch per Handrad einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	97,4 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 9.500/min
CO₂-Emissionen	117 g/km
Verbrauch	4,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sozius-Sitzbankabdeckung



Kühlerschutzgitter



Tankpad



70 kW



Z900



Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)



Candy Lime Green / Metallic Carbon Gray (GN1)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Die Z900 Supernaked verkörpert die aktuelle Version von Sugomi. Sie vereint radikale Streetfighter-Attitüde mit modernsten Funktionen. Das aufsehenerregende Design verleiht der Z900 eine kraftvolle Ausstrahlung und betört mit dem einzigartigen Sound des 948-cm³-Motors immer wieder die Sinne.

DETAILS

- DYNAMISCHES UND AUFREGENDES SUGOMI DESIGN
- OPTIMIERTER FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER REIHENVIERZYLINDER MIT 948 CM³
- IMU-UNTERSTÜTZTE ASSISTENZ-SYSTEME
- KAWASAKI QUICKSHIFTER (KQS) FÜR HOCH- UND HERUNTERSCHALTEN (OPTIONAL BEI Z900 70kW)
- 5-ZOLL-TFT FARBMONITOR MIT SCHRÄGLAGENANZEIGE
- NEUE SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDELOGY THE APP MOTOCYCLE“ UND TURN-BY-TURN-NAVIGATION
- OPTIONAL: A2-UMRÜSTUNG (35 kW) BEI Z900 70kW



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	213 kg
L x B x H	2.065 x 830 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben mit 4-Kolbenbremsattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzel-Bremsscheibe, 1-Kolbenbremsattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	97,4 Nm bei 7.700/min (Z900 70kW: 92,8 Nm bei 7.200/min)
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 9.500/min (Z900 70 kW: 70kW (95 PS) bei 7.200/min)
CO₂-Emissionen	117 g/km (Z900 70kW: 113 mg/km)
Verbrauch	4,8 l/100 km (Z900 70kW: 4,7 l/100 km)



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sozius-Sitzbankabdeckung



Kühlerschutzgitter



Tankpad

Z650S



LEVEL UP

Die Z650 S zieht mit ihrem einzigartigen Sugomi-Design und der legendären Z-Performance alle Blicke auf sich. Scharfe Linienführung, eine dynamische, geduckte Form und eine markante, dominante Silhouette. Das neue Mitglied in der Z-Supernaked-Familie mit Stylingelementen im Aluminium-Look und einer nach vorne orientierten Sitzposition. Fortschrittliche, fahrerorientierte Kawasaki-Technologie ist ebenfalls an Bord. In Kombination mit einem kraftvollen Parallel-Twin mit 649-cm³ bietet die Z650 S die perfekte Balance zwischen sportlicher Performance und Langstreckenkomfort. Perfekter Allrounder für das nächste Level – Es ist Zeit für die neue Z650 S.

NEU Z650 S



Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)



Candy Lime Green / Metallic Carbon Gray (GN1)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE
SPORT PACK

DETAILS

- NEUES DYNAMISCHES SUGOMI-DESIGN
- BREITERE SITZPOSITION
- KRAFTVOLLES DESIGN
- LEBENDIGER REIHENZWEIZYLINDER
- GERINGES GEWICHT, EINFACHES HANDLING
- NEUE 4,3-ZOLL-TFT-INSTRUMENTE
- NEUE SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDEOLGY THE APP MOTOCYCLE“
- OPTIONAL: A2-UMRÜSTUNG (35 KW)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	805 mm
Gewicht fahrfertig	190 kg
L x B x H	2.055 x 805 x 1.080 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Doppelte halbschwimmend gelagerte 300-mm-Bremsscheiben, 2-Kolben-Bremssättel
Bremsen, hinten	220-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Federbein mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO₂-Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,4 l/100 km



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sozius-Sitzbankabdeckung



Integrierter USB-C-Anschluss



Kawasaki Quick Shifter (KQS)

Z7 Hybrid



Z7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)



GO WITH GREEN POWER

CHANGE THE GAME

Die einzigartige Kraftentfaltung eines Verbrennungsmotors mit 451 cm³ und einem kompakten E-Antrieb schafft ein besonderes Fahrerlebnis beim weltweit ersten Hybrid-Motorrad: Ein Mittelklasse-Bike mit dem Beschleunigungsvermögen eines 1.000-Kubikzentimeter-Sportmotorrads aus dem Stand (mit E-Boost) – der Verbrauch entspricht aber der 250-Kubikzentimeter-Klasse. Wie das Schwestermodell Ninja 7 Hybrid verfügt auch die Z7 Hybrid über drei unterschiedliche Fahrmodi und eine Vielzahl innovativer Details.

DETAILS

- EINZIGARTIGER HYBRID-ANTRIEB
- DREI FAHRMODI – DREI FAHRERLEBNISSE
- E-BOOST ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG & BESCHLEUNIGUNG EINES EINLITER-BIKES
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- 6-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE
- SPORTLICHES HANDLING
- FUTURISTISCHES HYBRID-DESIGN
- DYNAMISCHES STYLING



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. 4-Takt-Reihenzweizylinder mit Elektromotor
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

FRAME AND DIMENSIONS

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht fahrfertig	225 kg
L x B x H	2.145 x 805 x 1.080 mm

BEMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzel-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

PERFORMANCE

Max. Systemleistung	51,1 kW (69 PS) bei 10.500/min
Max. Systemdrehm.	60,4 Nm bei 2.800/min
Motorleistung	43,5 kW (59 PS) bei 10.500/min
Motordrehmoment	43,6 Nm bei 7.500/min
Nennleistung E-Motor	7 kW (9.5 PS) bei 2.800/min
Nennrehm. E-Motor	23,9 Nm bei 2.800/min
Max. Leistung E-Motor	9 kW (12 PS) bei 2.600 – 4.000/min
Max. Drehm. E-Motor	36 Nm bei 0 – 2.400/min

VERBRAUCH

ECO-HYBRID (AUTOMATIK)	3,7 L/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MANUELL)	4,0* L/100 km [WMTC Class 3-2]



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild

Rahmenschilder

USB-C-Anschluss

Kniepad

Z 500 SE



Bild zeigt Z500 (nicht in Deutschland erhältlich)

Z500 SE



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK2)



Pearl Blizzard White / Ebony (WT1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
(REMUS)

PERFORMANCE
(AKRAPOVIC)

ALL EYES ON YOU

Mit der Z500 SE sind die Blicke auf dich gerichtet. Modernes Styling, ein kraftvoller Motor mit 451 cm³ – dieser dynamische Streetfighter ist für alle gemacht, die gerne auffallen wollen.

DETAILS

- KRAFTVOLLER, FAHRDYNAMISCHER REIHENZWEIZYLINDER
- STARKES SUPERNAKED-DESIGN
- A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM
- LEICHTES HANDLING
- LEICHTER GITTERROHRRAHMEN
- TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY
- KOMPLETT MIT LED-BELEUCHTUNG



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen-zweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	110/70 R17 M/C 54H
Reifen, hinten	150/60 R17 M/C 66H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	168 kg
L x B x H	1.995 x 800 x 1.055 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 310-mm-Scheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO ₂ -Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild

Sozius-Sitzbankabdeckung

Rahmenschützer

Kühlerschutzgitter



Z SPIRIT

Hier beginnt der Spaß. Mit dem A1-Führerschein oder mit dem Autoführerschein ab 25 Jahren (B196). Die Z125 bietet ideale Voraussetzungen für Einsteiger. Ein kräftiger Einzylinder-Motor sorgt für die passende Power. Dazu kommen viele coole Details, die jede Fahrt zum Statement machen.

Z125



Pearl Storm Gray / Ebony (GY1)



Candy Lime Green / Metallic Spark Black (GN1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
SPORT PACK

DETAILS

- KRÄFTIGER MOTOR
- DIGITALE INSTRUMENTE
- Z-SUPERNAKED-STYLING
- UNI-TRAK-FEDERUNG HINTEN
- AUCH FÜR AUTOFÜHRERSCHEIN (B196)
- ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
- A1- + A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
Tankinhalt	11 Liter
Sitzhöhe	815 mm
Gewicht fahrfertig	147 kg
L x B x H	1.935 x 740 x 1.015 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	10,4 kW (14,1 PS) bei 10.000/min
CO ₂ -Emissionen	61 g/km
Verbrauch	2,7 l/100 km



ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Motorschützer



Sozius-Sitzbankabdeckung



Z-Tankpad

Z e-1



Z e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER

SPARK A NEW ERA

Viel Spaß beim täglichen Pendeln! Kawasaki bietet elektrisierende Erlebnisse mit den reinen Elektro-Motorrädern. Laden Sie Ihren Alltag auf mit der Z e-1.

DETAILS

- EMISSIONSFREIES FAHREN
- STRASSEN- UND ECO-MODI
- ZWEI ENTNEHMBARE LITHIUM-IONEN-AKKUS
- E-BOOST-FUNKTION
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- LEICHTES UND WENDIGES HANDLING
- AUSLIEFERUNG IN DEUTSCHLAND ERFOLGT INKL. LADEKABEL UND LADEGERÄT



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Synchronmotor mit Dauermagneten
-----------------	---------------------------------

TRAKTIONS-AKKUMULATOR

Batterie-Typ	2 Lithium-Ionen-Akkus
Nennspannung	50,4 V
Gesamt-Nennleistung	30 Ah (x 2)
Gesamtgewicht Akku	11,5 kg (x 2)
Ladezeit (0 bis 100 %)	3,7 h (x 2)

LEISTUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Nennleistung	5 kW (6,8 PS) bei 2.800/min
Max. Leistung	9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min
Max. Drehmoment	40,5 Nm bei 0–1.600/min
V-Max ECO-Modus	62 km/h (72 km/h mit e-Boost)
V-Max ROAD-Modus	85 km/h (99 km/h mit e-Boost)
Stromverbrauch	49 Wh/km (WMTC Class 1)
Reichweite	72 km (WMTC Class 1)

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
L x B x H	1.980 x 730 x 1.035 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	135 kg

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Scheibenbremse
Bremsen, hinten	220-mm-Scheibenbremse
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis



ZUBEHÖR



Großes Windschild



Sozius-Sitzbankabdeckung



USB-C-Anschluss



Höhere Sitzbank



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black (GY3)



BUILT BEYOND BELIEF

Mit dieser Ingenieursleistung und Power gehört die Ninja H2R zu den wenigen Motorrädern, die sich zu den Ikonen der Gegenwart zählen dürfen. Kompromisslos gebaut verlangt sie Respekt, selbst von den besten Piloten. Dieses Motorrad ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr gemacht.

DETAILS

- IM HAUS ENTWICKELTER KOMPRESSOR
- TRIEBWERK FÜR 310 PS AUSGELEGT
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- KAWASAKI RIVER MARK
- TTX36-FEDERBEIN VON ÖHLINS
- BREMSEN VON Brembo



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/600 R17
Reifen, hinten	190/650 R17
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	216 kg
L x B x H	2.070 x 850 x 1.160 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 330-mm-Brembo-Doppel-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Brembo Stylema Monoblock
Bremsen, hinten	250-mm-Einzelbremsscheibe mit Brembo-2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung, einstellbarer Federbasis und Top-out-Federn
Federung, hinten	Uni-Trak mit Öhlins TTX36 Gasdruck-Stoßdämpfer, Piggyback-Reservoir und hydraulischer Federbasis, Druck- und Zugstufendämpfung einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	165 Nm bei 12.500/min
Max. Leistung	228 kW (310 PS) bei 14.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	240 kW (326 PS) bei 14.000/min



ohne Straßenzulassung

Ninja ZX-10R



NEU NINJA ZX-10R



Lime Green / Blue 24 (GN1)

NEU NINJA ZX-10RR



Lime Green (GN2)

Ninja ZX-10RR im Vergleich zu Ninja ZX-10R

- + Limitierte Produktion mit rennstreckenorientiertem Einzelsitz
- + Leichte Kolben und hochwertigste Titan-Pleuel von Pankl
- + Titan-Beschichtung auf den Gabelrohren
- + Brembo-Bremsen vorne mit Stahlflex-Bremsleitungen
- + Verfeinerte Federungseinstellungen
- + Neue Reifen: Pirelli Diablo™ Supercorsa SP V3



Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Spark Black / Lime Green (GY2)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

PUSH THE LIMIT

Die Ninja ZX-10R ist ein Supersportler für echte Champions. Von unseren Profi-Piloten, die damit sieben WorldSBK-Titel errungen haben, bis hin zu Performance-Enthusiasten, die auf der Rennstrecke ihre Grenzen ausloten wollen: Die Ninja ZX-10R ist für alle da. Mit neuen aerodynamischen Winglets und ihrem scharfen und aggressiven Design stellt sie die Ninja der nächsten Generation dar. Gemacht für puren Fahrspaß, ausgestattet mit einem kraftvollen 998-cm³-Vierzylindermotor, einem fein abgestimmten Fahrwerk, modernster Elektronik und vielem mehr.

DETAILS

- NEUES NINJA-STYLING MIT AERODYNAMISCHEN WINGLETS
- REIHENVIERZYLINDER MIT 998 CM³
- BALANCE-FREE-FEDERUNGSKOMPONENTEN VON SHOWA
- BREMBO-BREMSEN VORNE
- ERWEITERES ELEKTRONIK-PAKET MIT IMU-SENSOR
- NEUES 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY MIT SCHALTBLITZ
- NEUE SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDELOGY THE APP MOTORCYCLE“



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelholm, Aluminiumguss
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	825 mm
Gewicht fahrfertig	N/A
L x B x H	2.085 x 750 x 1.180 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 330-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Brembo-M50-Bremssättel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (Balance Free Front Fork) mit externer Druckkammer, Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link Gasdruck-Zentralfederbein mit BFRC lite (Balance Free Rear Cushion), Piggyback-Reservoir und Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

PERFORMANCE

Max. Drehmoment	in Kürze verfügbar
Max. Leistung	in Kürze verfügbar
Max. Leistung mit RAM Air	in Kürze verfügbar



ZUBEHÖR



Motorschutz



Achsenschützer vorne



Sozius-Sitzbankabdeckung



Getöntes Windschild

Ninja ZX6R



NINJA ZX-6R



Lime Green (GN1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Spark Black / Lime Green (GY2)

EDITION-
MODELLE

PERFORMANCE

SUPERSPORT OBSESSION

Echte Leidenschaft im Supersport erleben mit der Ninja ZX-6R. Mit der einzigartigen Leistungsentfaltung einer 600er die Grenzen auf der Rennstrecke ausloten oder Fahrspaß auf der Straße erleben. Für uns ist es der größte Genuss, mit dem vollsten Vertrauen in das Bike jede Kurve perfekt fahren zu können.

Rennsportorientierte Kunden können sich beim Ninja-ZX-6R-CUP ausleben, mehr hierzu unter kawasaki.de

DETAILS

- SPORTLICHES DESIGN IM NINJA-STYLE
- KOMPLETTES LED-LICHT
- 4,3-TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY
- VERSCHIEDENE POWER-MODI
- INTEGRIERTE FAHRMODI
- MONOBLOC-BREMSZANGEN
- SFF-BP (SEPARATE FUNCTION FORK – BIG PISTON)
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	636 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	198 kg
L x B x H	2.025 x 710 x 1.105 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial montierten 4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	220-mm-Bremsscheibe mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel (Showa SFF-BP). Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer. Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	69 Nm bei 10.800/min
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 13.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	95,2 kW (129 PS) bei 13.000/min
CO₂-Emissionen	145 g/km
Verbrauch	6,1 l/100 km



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild



Sozius-Sitzbankabdeckung



Lenkungs-dämpfer



Akrapovič-Endschalldämpfer

Ninja ZX-4RR



NINJA ZX-4RR



Lime Green (GN2)



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Spark Black (GY2)

EDITION-
MODELLE

PERFORMANCE

AWAKEN YOUR SUPER-SPORT

Mit der Ninja ZX-4RR wird eine spektakuläre Revolution mit 400 cm³ zur Realität. Der kraftvolle Viertakt-Reihenvierzylinder bietet eine nie da gewesene Spitzenleistung von 57 kW (77 PS). Das leichte und ausgewogene Handling, verbunden mit perfekt abgestimmter Motorleistung, macht die Ninja ZX-4RR zu einem Leistungssportler.

Rennsportorientierte Kunden können sich beim Ninja-ZX-4RR-CUP ausleben, mehr hierzu unter kawasaki.de

DETAILS

- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- TFT-FARBDISPLAY MIT TRACK-MODUS
- HOCHWERTIGE FEDERELEMENTE
- LEISTUNG MIT HOHEN DREHZAHLN
- NEUER VIERZYLINDER-MOTOR
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- INTEGRIERTE FAHRMODI
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- FAHRWERKS-GEOMETRIE AUS DER SUPERBIKE-WM



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	399 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	800 mm
Gewicht fahrfertig	189 kg
L x B x H	1.990 x 765 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 290-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Bremssättel
Bremsen, hinten	220 mm Einzelscheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Upside-Down-Kabel (Showa SFF-BP) mit einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn
Federung, hinten	Horizontaler-Back-Link-Gasdruckstoßdämpfer (Showa-BFRC-Lite) mit einstellbarer Zug- und Druckstufe sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn

LEISTUNG

Max. Drehmoment	39 Nm bei 13.000/min
Max. Leistung	57 kW (77 PS) bei 14.500/min
Max. Leistung mit RAM Air	58,7 kW (80 PS) bei 14.500/min
CO₂-Emissionen	120 g/km
Verbrauch	5,1 l/100 km



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß



Akrapovič-Endschalldämpfer



Sozius-Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer

Ninja
H2 SX



NINJA H2 SX SE



**Metallic Carbon Gray /
Metallic Diablo Black (GY1)**

Abbildung zeigt Ninja H2 SX SE Tourer

NINJA H2 SX



**Metallic Brilliant Golden Black /
Metallic Diablo Black (BK1)**

DETAILS

- FERNLICHTASSISTENT
- AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR
- ADVANCED RIDER ASSISTANCE SYSTEMS (ARAS)
- TFT-FARBDISPLAY MIT 6,5-ZOLL-BILDSCHIRM
- INFOTAINMENTSYSTEM (KAWASAKI SPIN)
- NOTBREMS-SIGNALFUNKTION (ESS)
- BERGANFAHRHILFE (VHA)
- KIPASS
- REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM (TPMS)
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) MIT SKYHOOK (NUR SE-MODELL)
- HEIZGRIFFE
- OPTIMIERTER WINDSCHUTZ
- PERFEKT INTEGRIERBARES KOFFERSET (OPTIONAL)
- MEHR SITZKOMFORT FÜR ZWEI PERSONEN



EDITION- MODELLE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

ENGINEERED
TO BE FREE

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Vierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl mit Montageplatte für Schwinge
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	266 kg (SE: 267 kg)
L x B x H	2.175 x 790 x 1.260 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 320-mm-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Bremssättel (SX)
	2 halbschwimmende 320-mm-Brembo-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Brembo Stylema Monobloc (SE)
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung sowie Federbasis, mit Top-Out-Federn (SX)
	43-mm-Upside-Down-Gabel mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, manuell einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Neuer Uni-Trak-Gasdruckdämpfer mit Piggyback-Reservoir, einstellbarer Druck (high/low-speed)- und Zugstufendämpfung und separatem Federbasiseinsteller mit Top-Out-Feder (SX)
	Neuer Uni-Trak-BFCR lite-Gasdruckdämpfer mit Piggyback-Reservoir. KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, elektronischer Federbasiseinstellung sowie Top-Out-Federn (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137,3 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	154,1 kW (210 PS) bei 11.000/min
CO₂-Emissionen	128 g/km
Verbrauch	5,4 l/100 km

Die Kawasaki Ninja H2 SX ist der modernste Sporttourer, den Kawasaki je gebaut hat. Eine ultimative Integration von High-End-Technologien, dazu Leistung und Fahrkomfort. Das ARAS-System von Bosch mit Radarsensoren vorne und hinten ermöglicht innovative Lösungen wie eine Kollisionswarnung, eine adaptive Cruise Control und die Totwinkelerkennung. Ein Fernlichtassistent wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht. Im neuen 6,5-Zoll-TFT-Display ist außerdem das Infotainment-System Kawasaki SPIN integriert. Der exakt ausbalancierte Kompressormotor macht sowohl lange Touren durch Europa als auch kurze Trips in der City zum Vergnügen. Die beste Technologie ist die, die uns auf ganz natürliche Weise mehr Freiheit bringt.



(Nur SE)

ARAS TECHNOLOGIE BEINHALTET

- VORAUSSCHAUENDE KOLLISIONSWARNUNG
- ADAPTIVE CRUISE CONTROL
- TOTWINKELERKENNUNG

KUNDENVORTEILE

- VISUELLE WARNUNG BEI DICHT VORAUSFAHRENDEN FAHRZEUGEN
- ABSTAND ZU VORAUSFAHRENDEN FAHRZEUGEN UND GESCHWINDIGKEIT WERDEN ADAPTIV ANGEPASST
- VISUELLE WARNUNG BEI FAHRZEUGEN IM TOTEN WINKEL

ZUBEHÖR



Koffer (2 x 28 Liter)



Getöntes Windschild



Rahmenschützer



Niedriges Sitzpolster



Ninja
1100SX

NINJA 1100SX SE



Metallic Deep Blue / Metallic Diablo Black (BU1)

Abbildung zeigt Ninja 1100SX SE Tourer



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black (GN1)

Ninja 1100SX SE im Vergleich zu Ninja 1100SX

- + S46-Federbein von Öhlins
- + Hauptbremszylinder von Brembo vorne
- + Bremszangen und -scheiben von Brembo vorne
- + Stahlflex-Bremsleitungen vorne
- + Heizgriffe

NINJA 1100SX



Metallic Brilliant Golden Black / Metallic Carbon Gray (BK1)

EDITION-MODELLE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

PERFORMANCE TO TAKE YOU FURTHER

Die neue Ninja 1100SX ist das Nonplusultra in Sachen Sporttourer. Jetzt mit mehr Hubraum und Drehmoment. Geschaffen, um hohe Leistung, fortschrittliche Technologie und hervorragenden Komfort für sportliches Fahren und große Touren in einem Bike zu vereinen: Die Ninja 1100SX macht jede Fahrt zu einem noch besseren Erlebnis.

DETAILS

- NEUER 1.099-CM³-REIHENVIERZYLINDER MIT DIGITAL-GESTEUERTER EINSPRITZUNG
- VERBESSERTE LEISTUNG IM UNTEREN UND MITTLEREN DREHZAHLBEREICH
- KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS) OPTIMIERT FÜR SCHALTEN BEI NIEDRIGERER DREHZAHL
- NEUE RIDEOLGY-THE-APP MIT SPRACHSTEUERUNG
- BREMBO-BREMSE VORNE (NUR SE)
- S46-FEDERBEIN VON ÖHLINS (NUR SE)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.099 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50 ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	235 kg (SE: 234 kg)
L x B x H	2.100 x 805 x 1.190 mm (1.225 mm Scheibe in höchster Position)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, gegenüberliegende 4-Kolben
Bremsen, hinten	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppeltes Radialsystem, Brembo, radial montierte 4-Kolben-Festsättel, M4.32 Monobloc (SE)
Federung, vorne	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, hinten	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
	Horizontale Back-Link-Hinterradfederung, Gasdruck- Stoßdämpfer, Zugstufe, Federbasis hydraulisch per Handrad einstellbar
	Horizontale Back-Link-Hinterradfederung, Öhlins S46 Gasdruck-Stoßdämpfer, Zugstufe, Federbasis hydraulisch per Handrad einstellbar (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	113 Nm bei 7.600/min
Max. Leistung	100 kW (136 PS) bei 9.000/min
CO₂-Emissionen	126 g/km
Verbrauch	5,6 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer **Kofferset (2 x 28 Liter)**
(Karbon oder Titan)

Ninja 650



NINJA 650



Lime Green (GN1)



Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)



Metallic Flat Spark Black / Metallic Carbon Gray (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE (REMUS
ODER AKRAPOVIC)
TOURER
SPORT PACK

RIDE BOLD

Der Spirit von Sportlichkeit und Dynamik findet sich auch in der Ninja 650. Der Reihenzweizylinder mit 649 cm³ hat die nötige Power und die Ausstattung kann sich sehen lassen. Der beeindruckend sportliche Ninja-Style wird mit einer aufrechten Sitzposition kombiniert. Für mehr Sicherheit sorgt zudem die Traktionskontrolle (KTRC). Das macht tägliche Einsätze in der Stadt oder den Weg zur Arbeit ganz entspannt.

DETAILS

- TFT-FARBDISPLAY
- LED-SCHEINWERFER
- DYNAMISCHES NINJA-STYLING
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)
- KTRC KAWASAKI TRACTION CONTROL



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

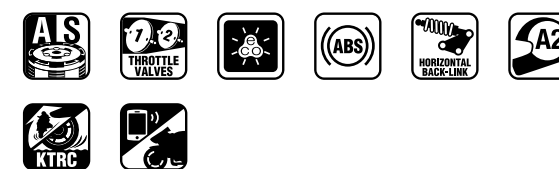
Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	193 kg
L x B x H	2.055 x 740 x 1.145 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben, 2-Kolben-Bremsattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremsattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km



ZUBEHÖR



Endschalldämpfer von Akrapovic



Sozius-Sitzbankabdeckung



Großes getöntes Windschild



Rahmenschilder

Ninja 7 Hybrid



NINJA 7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER

CHANGE THE GAME

Das weltweit erste Hybrid-Motorrad bietet dem Fahrer eine Vielzahl neuer Fahrindrücke. Ein Mittelklasse-Bike mit dem Beschleunigungsvermögen eines 1.000-Kubikzentimeter-Sportmotorrads aus dem Stand (mit E-Boost) – der Verbrauch entspricht aber der 250-Kubikzentimeter-Klasse. Dazu Schalten per Knopfdruck mit drei verschiedenen Fahrmodi, außerdem viele neue Ideen und Möglichkeiten, die es zu entdecken gilt. Die Ninja 7 Hybrid ist ein Gamechanger und bietet ein völlig neues Fahrerlebnis.

DETAILS

- EINZIGARTIGER HYBRID-ANTRIEB
- DREI FAHRMODI – DREI FAHRERLEBNISSE
- E-BOOST ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG & BESCHLEUNIGUNG EINES EINLITER-BIKES
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- 6-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE
- SPORTLICHES HANDLING
- FUTURISTISCHES HYBRID-DESIGN
- SPORTLICHES & AUFGERÄUMTES STYLING



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. 4-Takt-Reihenzweizylinder mit Elektromotor
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht fahrfertig	227 kg
L x B x H	2.145 x 750 x 1.135 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzel-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Systemleistung	51,1 kW (69 PS) bei 10.500/min
Max. Systemdrehm.	60,4 Nm bei 2.800/min
Motorleistung	43,5 kW (59 PS) bei 10.500/min
Motordrehmoment	43,6 Nm bei 7.500/min
Nennleistung E-Motor	7 kW (9,5 PS) bei 2.800/min
Nennrehm. E-Motor	23,9 Nm 2.800/min
Max. Leistung E-Motor	9 kW (12 PS) bei 2.600 – 4.000/min
Max. Drehm. E-Motor	36 Nm bei 0 – 2.400/min

VERBRAUCHSWERTE

ECO-HYBRID (AUTOMATIK)	3,7 l/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MANUELL)	4,0 l/100 km [WMTC Class 3-2]



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß



Rahmenschilder



USB-C-Anschluss



Kniepad

Ninja 500 SE



NINJA 500 SE



Lime Green (GN3)



Metallic Matte Twilight Blue /
Candy Persimmon Red (BU1)



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Spark Black (BK2)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE
(REMUS)
PERFORMANCE
(AKRAPOVIC)

MAKE A STATEMENT

Die Ninja 500 SE ist ein sportliches Statement. Das Styling alleine schafft es, dass sich viele danach umdrehen. Und der Zweizylinder mit 451 cm³ sorgt für viel Respekt, besonders auf kurvigen Landstraßen. Mit dieser echten Ninja, passend für die A2-Führerscheinklasse, kommst du überall gut an.

DETAILS

- LEICHTER GITTERROHRRAHMEN
- KRAFTVOLLER, FAHRDYNAMISCHER REIHENZWEIZYLINDER
- TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY
- A2-FÜHRERSCHIEIN KONFORM
- LEICHTES HANDLING
- ENTSPANNT-SPORTLICHE SITZPOSITION
- KIPASS (SCHLÜSSELSYSTEM MIT TRANSPONDER)
- LED-BELEUCHTUNG AM GESAMTEN FAHRZEUG



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen-zweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	110/70 R17 M/C 54H
Reifen, hinten	150/60 R17M/C 66H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	172 kg
L x B x H	1.995 x 730 x 1.120 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 310-mm-Scheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO₂-Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100km



ZUBEHÖR



Großes getöntes
Windschild



Sozus-Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer



Höheres Sitzpolster

Ninja 125



LEGENDS START HERE

Willkommen bei Kawasaki und willkommen in der Ninja-Welt. Die Ninja 125 wurde speziell für die A1-Klasse entwickelt. Und die erste Ninja ist immer etwas ganz Besonderes. Der Gitterrohrrahmen erinnert an die Ninja-H2-Modelle, dazu kommt das vom Kawasaki Racing Team inspirierte Styling. Der lebendige Einzylinder-Motor sorgt für ausreichend Leistung in jeder Lebenslage. Bei höheren Drehzahlen sorgt er dann für das passende Ninja-Feeling. Der perfekte Einstieg ins Motorradleben.

NINJA 125



Lime Green (GN1)



Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black (GY1)



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)

EDITION- MODELLE

SPORT PACK

DETAILS

- KRAFTVOLLER MOTOR
- DIGITALE INSTRUMENTE
- ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
- UNI-TRAK FEDERUNG HINTEN
- NINJA-SUPERSPORT-STYLING
- A1- + A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM
- AUCH FÜR AUTOFÜHRERSCHEIN (B196)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
Tankinhalt	11 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	149 kg
L x B x H	1.935 x 685 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	10,4 kW (14,1 PS) bei 10.000/min
CO ₂ -Emissionen	61 g/km
Verbrauch	2,7 l/100 km



ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Tankpad



Getöntes Windschild



Sozius-Sitzbankabdeckung

Ninja e-1



NINJA e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER



EDITIONS
AVAILABLE

SPORT

SPARK A NEW ERA

Viel Spaß beim täglichen Pendeln! Kawasaki bietet elektrisierende Erlebnisse mit den reinen Elektro-Motorrädern. Laden Sie Ihren Alltag auf mit der Ninja e-1.

DETAILS

- EMISSIONSFREIES FAHREN
- STRASSEN- UND ECO-MODI
- ZWEI ENTNEHMBARE LITHIUM-IONEN-AKKUS
- E-BOOST-FUNKTION
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- LEICHTES UND WENDIGES HANDLING
- AUSLIEFERUNG IN DEUTSCHLAND ERFOLGT INKL. LADEKABEL UND LADEGERÄT



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Synchronmotor mit Dauermagneten
----------	---------------------------------

TRAKTIONS-AKKUMULATOR

Batterie-Typ	2 Lithium-Ionen-Akkus
Nennspannung	50,4 V
Gesamt-Nennleistung	30 Ah (x 2)
Gesamtgewicht Akku	11,5 kg (x 2)
Ladezeit (0 bis 100 %)	3,7 h (x 2)

LEISTUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Nennleistung	5 kW (6,8 PS) bei 2.800/min
Max. Leistung	9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min
Max. Drehmoment	40,5 Nm bei 0–1.600/min
V-Max ECO-Modus	64 km/h (75 km/h mit E-Boost)
V-Max ROAD-Modus	88 km/h (99 km/h mit E-Boost)
Stromverbrauch	49 Wh/km (WMTC Class 1)
Reichweite	72 km (WMTC Class 1)

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
L x B x H	1.980 x 690 x 1.105 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	140 kg

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Einzelscheibenbremse
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



USB-C-Anschluss



Zusätzliche Dockingstation

NEU Z900RS



LEGENDS NEVER END

Vergangenheit und Zukunft finden sich in der neuen Z900RS. Inspiriert von der legendären 900Z1, interpretiert die Z900RS den Vintage-Gedanken auf moderne Weise: Von der elektronischen Geschwindigkeitsregelung und Smartphone-Konnektivität bis hin zum IMU-gestützten Fahrerassistenzpaket mit Kawasaki Cornering Management Function (KCMF) und Kawasaki Quick Shifter (KQS). Der Motor ist auf sanfte Leistung bei niedrigen Drehzahlen und maximalen Fahrspaß bei höheren Drehzahlen abgestimmt. Dies ist nicht einfach nur ein Motorrad – es ist die Verkörperung von Retro Sport. Z900 RS – Legendes enden nicht, sie wachsen und entwickeln sich immer weiter.

NEU Z900RS SE



Metallic Spark Black / Fireball (BK1)

Z900RS SE im Vergleich zu Z900RS

- + Brembo-Bremsen vorne
- + Öhlins-Federbein
- + Goldene Gabel-Tauchrohre
- + USB-C-Anschluss am Lenker
- + Farbgebung der 900Z1

NEU Z900RS Black Ball Edition



Ebony (BK2)

NEU Z900RS



Candy Tone Red (RD1)

DETAILS

- HECK UND LED-RÜCKLICHT IM STIL DER 900Z1
- NEUER MEGAPHONE-ENDSCHALLDÄMPFER
- NEUE, ABER KLASSISCHE FARBEN, PASSEND FÜR EINE RETRO-SPORT-IKONE
- NEU ABGESTIMMTER REIHENVIERZYLINDER
- NEU ABGESTIMMTER AUSPUFFSOUND
- NEUE ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
- NEUE ASSISTENZSYSTEME MIT IMU-SENSOR
- NEUE SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE“
- KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	835 mm (Z900RS) / 845 mm (Z900RS SE)
Gewicht fahrfertig	216 kg
L x B x H	2.100 x 865 x 1.150 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Z900RS: 2 halbschwimmend gelagerte 300-mm-Scheibenbremsen, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Festsättel Z900RS SE: 2 halbschwimmend gelagerte 300-mm-Brembo-Bremsscheiben mit doppelt-radial montierten Brembo M4.32-4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Z900RS: Horizontales Back-Link-Federbein mit einstellbarer Federbasis und Zugstufendämpfung Z900RS SE: Horizontale Back-Link-Hinterrad-federung, Öhlins S46 Gasdruck-Stoßdämpfer, Zugstufe, Federbasis hydraulisch per Handrad einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	98 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	85 kW (116 PS) bei 9.300/min
CO₂-Emissionen	117 g/km
Verbrauch	5,0 l/100 km



ZUBEHÖR



Kühlerschutzgitter



Vintage-Tank-Logos

Z650RS



RETROVOLUTION

Die Z650RS kombiniert klassischen Retro-Style mit moderner Motorradtechnik. Dazu kommen gelungene Details wie der stilechte runde LED-Scheinwerfer oder Rundinstrumente mit analogen Anzeigen. Die Formensprache ist klar von den 1970er-Jahren inspiriert, während der äußerst lebendige Reihenzweizylinder auf der Höhe der Zeit ist. Die Z650RS vermittelt damit allen Fans ein Gefühl von RETROVOLUTION!

Z650RS



Ebony (BK1)



Candy Emerald Green (GN1)

DETAILS

- RUNDER LED-SCHEINWERFER
- MODERNES RETRO-STYLING
- LEICHTMETALLFELGEN IN SPEICHENOPTIK
- ZWEI RUNDINSTRUMENTE MIT LCD-MULTIFUNKTIONSANZEIGE
- HORIZONTAL ANGEORDNETE BACK-LINK-HINTERRADFEDERUNG
- TRAKTIONSKONTROLLE (KTRC)
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR	
Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN	
Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	12 Liter
Sitzhöhe	820 mm
Gewicht fahrfertig	187 kg
L x B x H	2.065 x 800 x 1.115 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE	
Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG	
Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,4 l/100 km



ZUBEHÖR



ELIMINATOR 500



JUST RIDE

Wenn du einen amtlichen Auftritt auf zwei Rädern suchst, bist du bei der Eliminator 500 genau richtig. Das Low-and-Long-Design und damit die niedrige komfortable Sitzposition eines Cruisers macht das Bike fast spielerisch fahrbar. Der kräftige Zweizylinder sorgt außerdem für ausreichend Power bei allen Ausflügen. Da gibt es nicht viel nachzudenken. Just ride.

ELIMINATOR 500



Metallic Imperial Red / Ebony (RD1)



Metallic Flat Spark Black (BK1)

DETAILS

- REIHENZWEIZYLINDER MIT POWER AUS DEM UNTEREN DREHZAHLBEREICH
- NIEDRIGE SITZHÖHE
- A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM
- NIEDRIGES GEWICHT
- NEUER GITTERROHRRAHMEN
- ENTSPANNTE, AUFRECHTE SITZPOSITION
- DIGITALES INSTRUMENT MIT DREHZAHLMESSER
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- 18- UND 16-ZOLL-RÄDER



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen-zweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	130/70-18M/C (63H)
Reifen, hinten	150/80-16M/C (71H)
Tankinhalt	13 Liter
Sitzhöhe	735 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht fahrfertig	176 kg
L x B x H	2.250 x 785 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	310-mm-Scheibenbremse, Doppelkolbenbremsattel
Bremsen, hinten	240-mm-Scheibenbremse, Doppelkolbenbremsattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Leistung	33,4 kW (45.4 PS) bei 9.000/min
Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
CO₂-Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Gepäckträger



USB-C-Anschluss



Tankpad



Hohes/Niedriges Sitzpolster

VERSYS 1100



VERSYS 1100 SE



Metallic Deep Blue / Metallic Diablo Black (BU1)
Abbildung zeigt Ninja Versys 1100 SE Grand Tourer

VERSYS 1100



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

Versys 1100 SE im Vergleich zu Versys 1100:
+ KECS Kawasaki Electronic Control Suspension (Skyhook Technology)
+ LED-Kurvenlicht
+ TFT-Farbdisplay mit Smartphone Connectivity
+ Kawasaki Quick Shifter (KQS)
+ Riding Modes
+ Großes Windschild
+ Handprotektoren
+ Heizgriffe



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black (GN1)

EDITION- MODELLE

TOURER
GRAND TOURER

DESTINATION: EVERYWHERE

Du suchst einen ultimativen Reisebegleiter? Dann ist die neue Versys 1100 genau das richtige Motorrad: der Reihenvierzylinder bringt jetzt noch mehr Hubraum, Power und Drehmoment mit. Allein oder mit einem Sozius, auf der Fernreise oder durch die City – die Versys 1100 spielt ihre Vorteile überall aus. Auch dank der durchdachten Gepäcklösungen und zahlreicher Assistenzsysteme. Damit heißt das Ziel „Destination Everywhere“.

DETAILS

- OPTIMIERTER KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- KECS MIT SKYHOOK TECHNOLOGY VON SHOWA (NUR SE)
- SMARTPHONE CONNECTIVITY ÜBER „RIDEOLGY THE APP MOTOCYCLE“ (NUR SE)
- LANGE FEDERWEGE UND SPORTLICHE 17-ZOLL-RÄDER
- NEUER REIHENVIERZYLINDER MIT 1.099 CM³ UND ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG
- LEISTUNGSTEIGERUNG AUF 135 PS MIT 112 NM DREHMOMENT



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.099 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	21 Liter
Sitzhöhe	840 mm
Gewicht fahrfertig	255 kg (SE: 259 kg)
L x B x H	2.270 x 895 x 1.400 bis 1.465 mm (SE: 2.270 x 950 x 1.490 bis 1.530 mm)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 310-mm-Doppel-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, gegenüberliegende 4-Kolben
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit stufenloser Zugstufendämpfung (rechte Seite) und einstellbarer Federbasis (Versys 1000) 43-mm-Upside-Down-Gabel mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, manuell einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein mit stufenloser Zugstufendämpfung und durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis (Versys 1000) Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein (BFRC-Lite-Gasdruckstoßdämpfer) mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie elektronisch einstellbarer Federbasis (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	112 Nm bei 7.600/min
Max. Leistung	99 kW (135 PS) bei 9.000/min
CO₂-Emissionen	128 g/km
Verbrauch	5,6 l/100 km



ZUBEHÖR



Nebelscheinwerfer



Niedriges Sitzpolster (Ergo-Fit)

VERSYS 650



VERSYS 650



Metallic Deep Blue / Metallic Spark Black (BU1)



Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black (GY1)

EDITION- MODELLE

TOURER
GRAND TOURER

ANY ROAD. ANY TIME.

Die Versys 650 wurde dazu gemacht, die Stadt zu erobern oder diese weit hinter sich zu lassen. Durch ihren durchzugsstarken Motor und ihr wendiges Fahrwerk fühlt sie sich im urbanen Dschungel richtig wohl. Ihr wahres Potenzial kommt aber auf längeren Touren, gerne auch zu zweit, zum Vorschein. Dazu trägt auch die aktuelle Ausstattung bei: einstellbares Windschild, TFT-Farbdisplay, LED-Licht, und Traktionskontrolle. Der Weg zur Arbeit oder die Urlaubsreise – die Versys 650 ist der ideale Begleiter.

DETAILS

- LED-LICHT AM KOMPLETTEN FAHRZEUG
- WINDSCHILD VIERFACH EINSTELLBAR
- TFT-FARBDISPLAY
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- ALUMINIUM-SCHWINGE
- REIHENZWEIZYLINDER MIT 649 CM³
- LANGE FEDERWEGE UND 17-ZOLL-RÄDER
- NEUESTES VERSYS-STYLING
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Diamant-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	21 Liter
Sitzhöhe	845 mm
Gewicht fahrfertig	219 kg
L x B x H	2.165 x 840 x 1.360 mm (1.420 mm in höchster Position)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 300-mm-Petal-Bremsscheiben mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung (rechts) und einstellbarer Federbasis (links)
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	61 Nm bei 7.000/min
Max. Leistung	49 kW (67 PS) bei 8.500/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/100 km
Verbrauch	4,4 l/100 km



ZUBEHÖR



Nebelscheinwerfer



Kofferset (2 x 28 Liter)



Topcase (40 Liter)



Topcase (47 Liter)

W230



W230

THE ORIGINAL ICON

THE ORIGINAL ICON

Das Design des neuesten Mitglieds der W-Familie wurde von der 650-W1 aus dem Jahr 1965 inspiriert. Die neue W230 kommt mit einem bewährten, luftgekühlten 233-cm³-Einzylinder-Viertaktmotor, der klassische mit modernen Vibes kombiniert. Dazu sorgen das geringe Gewicht, die niedrige Sitzhöhe und das schicke Design der 1960er-Jahre für entspannte Ausflüge auf zwei Rädern.

W230



Metallic Matte Dark Green (GN1)



DETAILS

- ZEITLOSE SCHÖNHEIT: DER LOOK DER W-FAMILIE
- ENSPANNTER SITZPOSITION
- KLASSISCHER TROPFENTANK MIT 3D-EMBLEM
- LAMPEN IM RETRO-STYLE
- TRADITIONELLE RUNDINSTRUMENTE
- FORMSCHÖNE AUSPUFFANLAGE



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter 4-Takt-Einzylinder-Motor
Ventilsteuerung	SOHC, 2 Ventile
Hubraum	233 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	90/90-18 M/C 51S
Reifen, hinten	110/90-17 M/C 60S
Tankinhalt	12 Liter
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht fahrfertig	143 kg
L x B x H	2.125 x 800 x 1.090 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	265-mm-Scheibenbremse, 2-Kolbenbremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Scheibenbremse, 1-Kolbenbremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	18,6 Nm bei 5.800/min
Max. Leistung	12,9 kW (17,5 PS) bei 7.000/min
CO ₂ -Emissionen	58 g/Km
Verbrauch	2,5 l/100km



ZUBEHÖR



USB-C-Anschluss



Gepäckträger



Höhere Sitzbank



Motorschutzbügel



THE CENTENNIAL BEAT

Die Meguro S1 ist ein luftgekühltes Retro-Motorrad mit 100 Jahre Tradition und Handwerkskunst im Namen. Meguro gehört zu den klassischen Motorradmarken in Japan. Das ikonische Design der S1 stammt direkt von der Kawasaki 250 Meguro SG aus dem Jahr 1964. Der Motor liefert einen Wohlfühlrhythmus bei niedrigen Drehzahlen und einen lebendigen Charakter bei hohen Drehzahlen. Dazu kommt ein leichtes Chassis und eine niedrige Sitzhöhe. Die Meguro S1 ist der perfekte Einstieg in die Retro-Welt.

MEGURO S1



Ebony (GY1)



DETAILS

- ZEITLOSE SCHÖNHEIT: DER LOOK DER W-FAMILIE
- ENSPANNTSITZPOSITION
- KLASSISCHER TROPFENTANK MIT 3D-EMBLEM
- LAMPEN IM RETRO-STYLE
- TRADITIONELLE RUNDINSTRUMENTE
- FORMSCHÖNE AUSPUFFANLAGE



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Luftgekühlter 4-Takt-Einzylinder-Motor
Ventilsteuerung	SOHC, 2 Ventile
Hubraum	233 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	90/90-18 M/C 51S
Reifen, hinten	110/90-17 M/C 60S
Tankinhalt	12 Liter
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht fahrfertig	143 kg
L x B x H	2.125 x 800 x 1.090 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	265-mm-Scheibenbremse, 2-Kolbenbremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Scheibenbremse, 1-Kolbenbremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	18,6 Nm bei 5.800/min
Max. Leistung	12,9 kW (17,5 PS) bei 7.000/min
CO ₂ -Emissionen	58 g/Km
Verbrauch	2,5 l/100km



ZUBEHÖR



USB-C-Anschluss



Gepäckträger



Höhere Sitzbank



Kniepads

Vulcan S



YOUR WAY

Vulcan S – ein ganz besonderer Cruiser. Mit moderner Twin-Power und einzigartigem Fahrwerkskonzept. Dazu dank Ergo-Fit individuell bei Lenker, Fußrasten und Sitzhöhe anpassbar. Für Fahrer, die echte Unabhängigkeit schätzen. Altmodisches Cruisen ist out. Vulcan S ist in.

VULCAN S



Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black (GY1)



Metallic Flat Spark Black (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
TOURER
LIGHT TOURER

DETAILS

- SOUVERÄNER REIHENZWEIZYLINDER MIT 649 CM³
- GUT ABLESBARE INSTRUMENTE
- ENTSPANNTE, AUSGESTRECKTE SITZPOSITION
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)
- VERSTELLBARE FUSSRASTEN
- ERGO-FIT (GEGEN AUFPREIS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Diamant-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 R18M/C 59H
Reifen, hinten	160/60 R17M/C 69H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	705 mm
Gewicht fahrfertig	229 kg
L x B x H	2.310 x 880 x 1.100 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Scheibenbremse, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Rechts montierter Gasdruck-Stoßdämpfer mit Umlenkung und 7-fach einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	62,4 Nm bei 6.600/min
Max. Leistung	44,7 kW (61 PS) bei 7.500/min
CO ₂ -Emissionen	104 g/km
Verbrauch	4,5 l/100 km



ZUBEHÖR



Leder-Satteltaschen



Großes oder mittleres Windschild



Cafè-Windschild



Gepäckträger und Rückenlehne



THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Keine andere Marke hat mehr Supercross- und Motocross-Titel gesammelt als Kawasaki mit den KX-Modellen. Wie man gewinnt, aber auch, wie man an der Spitze bleibt, gehört zu den wichtigsten Entwicklungszielen.



KX450

KX250



Lime Green (GN1)



Lime Green (GN1)

KX450

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	449 cm³
Gemischaufler.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	120/80 - 19 63M
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	960 mm
Gewicht fahrfertig	112,9 kg
L x B x H	2.180 x 820 x 1.270 mm
Radstand	1.480 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Low-speed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis



ZUBEHÖR



Leichte Titan-Raceauspuffanlage von Akrapovič



Unterfahrschutz

KX250

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	249 cm³
Gemischaufler.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100-21 51M
Reifen, hinten	110/90-19 62M
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	955 mm
Gewicht fahrfertig	109,5 kg
L x B x H	2.190 x 820 x 1.265 mm
Radstand	1.485 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe sowie einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Low-speed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis





THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Die KX250X und KX450X sind die Idealbesetzung für Cross-Country-Rennen. Schwieriges Gelände wird mit meisterschaftserprobter Technologie gemeistert. Beide X-Modelle bringen alles mit, um im Offroad-Sport ganz nach vorne zu fahren.



KX450X



Lime Green (GN1)

KX250X



Lime Green (GN1)

KX450X

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	449 cm³
Gemischaufler.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	90/90-21M/C 54R
Reifen, hinten	140/80 -18M/C 70R
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	955 mm
Gewicht fahrfertig	113,8 kg
L x B x H	2.180 x 815 x 1.260 mm
Radstand	1.480 mm
Bodenfreiheit	335 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis



KX250X

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	249 cm³
Gemischaufler.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	90/90-21 54R
Reifen, hinten	140/80-18 70R
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	950 mm
Gewicht fahrfertig	110,6 kg
L x B x H	2.185 x 820 x 1.260 mm
Radstand	1.485 mm
Bodenfreiheit	330 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe sowie einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis



KLX

GET OUT
AND PLAY

Mit den KLX-Bikes ist Fahrspaß garantiert!
Raus auf die Strecke und los geht's! Dank
agilem Handling und ordentlich Power meistern
Jugendliche und auch Erwachsene jedes
Terrain und wirbeln dabei ordentlich Staub auf.
Der große Federweg und die gute Lowspeed-
Kontrolle sorgen für ein sportliches Fahrgefühl.
Das Design ist von der KX-Reihe inspiriert. Die
Viertaktmotoren mit über 100 cm³ sind einfach zu
handhaben und dazu sehr standfest.



KLX140R

KLX110R



Lime Green (GN1)



Lime Green (GN1)

KLX140R

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlt, 4-Takt, Einzylinder
Ventilsteuerung	OHC, 2 Ventile
Hubraum	144 cm³
Gemischaufler.	Vergaser

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	70/100-17 40M
Reifen, hinten	90/100-14 49M
Tankinhalt	5,8 Liter
Sitzhöhe	780 mm
Gewicht fahrfertig	93 kg
L x B x H	1.820 x 790 x 1.050 mm
Radstand	1.260 mm
Bodenfreiheit	235 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Scheibenbremse, Petal-Design, Scheibendurchmesser 192 mm
Bremsen, hinten	Scheibenbremse, Petal-Design, Scheibendurchmesser 150 mm
Federung, vorne	Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Schwinge



KLX110R

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlt, 4-Takt, Einzylinder
Ventilsteuerung	SOHC, 2 Ventile
Hubraum	112 cm³
Gemischaufler.	Vergaser

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Rückgrat-Stahlrahmen
Reifen, vorne	2.50-14 4PR
Reifen, hinten	3.00-12 4PR
Tankinhalt	3,6 Liter
Sitzhöhe	680 mm
Gewicht fahrfertig	76 kg
L x B x H	1.560 x 650 x 955 mm
Radstand	1.075 mm
Bodenfreiheit	215 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Trommelbremse mit 90 mm Durchmesser
Bremsen, hinten	Trommelbremse mit 110 mm Durchmesser
Federung, vorne	30-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Einzel-Federbein

ORIGINAL-PRODUKTE

Jedes Mal, wenn Sie das Kawasaki-Genuine-Parts-Produktlogo sehen, können Sie sicher sein, dass Design, Leistung und Wert Ihres geliebten Motorrads erhalten werden. Qualität, Handwerkskunst und Sorgfalt werden kombiniert, damit die guten Erfahrungen, die Sie bereits mit Kawasaki gemacht haben, noch positiver werden.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*

FAHRERHAUSSTATTUNG

Die Fahrerausstattung von Kawasaki wurde für maximalen Komfort und Stil entwickelt. Präzise Verarbeitung für beste Passform, Qualität und Schutz – auf die Fahrerausstattung von Kawasaki können Sie sich ebenso verlassen wie auf Ihr Motorrad.



24 dB-Ohrstöpsel
(2 Größen im Set)



KIEL Touringhandschuhe
(Herren)

TOURING



TRIER-2
Textiljacke (Herren)



BAMBERG-2
Touring-Hose (Herren)



NEUSS
Motorradstiefel

CLASSIC



DURHAM-
Lederhandschuhe (Herren)



OXFORD
Lederjacke (Herren)

URBAN



CANNES-Textil-
Handschuhe (Damen)



PARIS Textil-Jacke
(Damen)



AMIENS-2 Textiljacke (Herren)



DIJON-2 Textilhand-
schuhe (Herren)

SPORT



RIMINI-2 Lederjacke (Männer)



MILAN-2 Lederhandschuhe
(Männer)



PADUA-2
Lederhose (Männer)



TURIN-2 Motorradstiefel
(Männer)

BEKLEIDUNG & MERCHANDISING

Unsere offiziellen Bekleidungs-, Accessoires- und Merchandising-Produkte werden derselben akribischen Detailgenauigkeit wie jedes Kawasaki-Motorrad gefertigt. Und genau wie unsere Motorräder zeichnen sie sich durch erstklassiges Design und beste Qualität aus.



Sports-Shirt



Windbreaker (Herren)



Sport-Polo (Frauen)



Sports-Sweater (Herren)



Hoodie (Herren)



Sugomi T-Shirt



Sports-Cap



Sports-Hoodie (Kinder)



Kawasaki-OGIO-Rucksack