BEDEUTUNG DER ICONS

- *Kompressormotor*
- *IMU-gesteuerte Fahrwerkstechnik*
- *Sport-Kawasaki-Traction-Control*
- *Kawasaki Launch Control Modus*
- *Launch Control Modus*
- *KQS (Kawasaki Quick Shifter)*
- *Kawasaki Traktionskontrolle*
- *Power Modi*
- *Kawasaki Engine Brake Control*
- *Elektronische Drosselklappen*
- *Doppelte Einspritzdüsen*
- *Doppelte Drosselklappen*
- *Horizontale Backlink-Hinterradaufhängung*
- *Silver Mirror Paint*
- *Adaptive Cruise Control*
- *Gefahren-Bremssystem*
- *Kawasaki SPIN*
- *Berganfahrhilfe*
- *KIPASS*
- *Schalten per Knopfdruck*
- *Elektro-Fahrzeug*
- *Start-/Stoppautomatik*
- *Emissionsfreies Fahren*
- *Monocoque-Rahmen*
- *Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise*
- *Kawasaki Intelligentes Antiblockiersystem*
- *A1-Führerschein-konform*
- *A2-Führerschein-konform*
- *Assist- & Rutschkupplung*
- *Antiblockier-system*
- *Ergo- Fit*
- *Kawasaki Kurven-Managementsystem*
- *Electronic Cruise Control*
- *Kawasaki Electronic Control Suspension*
- *Smartphone Connectivity*
- *Kurvenlicht*
- *Sound-Tuning*
- *Totwinkel-erkennung*
- *Vorausschauende Kollisionswarnung*
- *TPMS (Reifendruck-Überwachungssystem)*
- *Fernlichtassistent*
- *Automatische Schaltung*
- *E-Boost*
- *Hybrid-Fahrzeug*
- *Rangierhilfe (vor- und rückwärts)*

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrtalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen.

K•CARE CUSTOMER SERVICE | K•CARE WARRANTY PLUS | Kawasaki GENUINE PRODUCTS

Die Kawasaki-Original-Produkt-Logos stehen für Qualität. Sie sind nur auf Produkten zu finden, die unseren definierten Standards entsprechen und von oder im Auftrag für Kawasaki Motors Europe N.V. gefertigt wurden.

Copyright © 2025 Kawasaki Motors Europe N.V.
Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberschutzgesetz.

Kawasaki Motors Europe N.V.,
Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf
Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0
Fax: (0 61 72) 73 4 - 1 60
E999413196

Weitere Informationen unter
www.kawasaki.de

Kawasaki-Vertragspartner

MOTORRÄDER 2025



Kawasaki
Let the Good Times Roll











MOTORRÄDER VON KAWASAKI REPRÄSENTIEREN DIE BESTEN TECHNOLOGIE-LÖSUNGEN UNSERER ZEIT. GEBAUT MIT INGENIEURSKUNST, TECHNISCHEM KNOW-HOW SOWIE LEIDENSCHAFT FÜR LEISTUNG UND INDIVIDUALITÄT.



Kawasaki 4 JAHRE GARANTIE

2 Jahre Werksgarantie und 2 Jahre Garantie-verlängerung von Kawasaki Deutschland für jedes neue straßenzulassungsfähige Motorrad ohne Kilometerbegrenzung.
Alle Details unter kawasaki.de

Kawasaki
Let the Good Times Roll



Z H2 SE



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony / Mirror Coated Black (GY2)

ZH2 SE im Vergleich zu Z H2

+ KECS Kawasaki Electronic Control Suspension
+ Handbremspumpe + Stylema Bremszangen von Brembo
+ Spezielle Lackierung
+ Stahlflex-Bremsleitungen

Z H2



Emerald Blazed Green / Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black (GN1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Die Kompressortechnik hat die Supernaked-Klasse neu belebt. Der aufgeladene Einlitermotor stammt ursprünglich aus der einzigartigen Ninja H2. Zusammen mit dem Sugomi-Design ist hier die Kawasaki-DNA mehr als deutlich zu erkennen. Dazu kommt bei der SE-Version ein elektronisches Fahrwerk von Showa mit Skyhook-Technologie, Brembo-Bremszangen der H2-Serie sowie neue Farbakzente. SUPERCHARGE YOUR RIDING LIFE.

DETAILS

- *AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR*
- *LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG*
- *TFT-FARBDISPLAY*
- *BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)*
- *ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) (NUR SE)*
- *STYLEMA-MONOBLOC-BREMSZANGEN VON BREMBO (NUR SE)*
- *SPEZIELLE LACKIERUNG (NUR SE)*
- *STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN (NUR SE)*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	239 kg (SE: 240 kg)
L x B x H	2.085 x 810 x 1.130 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 320-mm-Bremsscheiben, Brembo M4.32 Bremssättel: Radial montiert, Monobloc gegenüberliegende 4-Kolben
	2 halbschwimmende 320-mm-Bremsscheiben, Brembo Stylema Monobloc Bremssättel: Radial montiert, gegenüberliegende 4-Kolben (SE)
Bremsen, hinten	260-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	Showa SFF-BP-Fork 43-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
	43-mm-Upside-Down-Gabel (SSF-CA) mit KECS-gesteuerter Druck-und Zugstufendämpfung sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Neuer Uni-Trak Showa-Gasdruck-Stoßdämpfer mit stufenloser Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis
	Neue Uni-Trak-Federung, BFRC-lite-Gasdruckstoßdämpfer mit Piggyback-Reservoir, KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
CO_2-Emissionen	134 g/km
Verbrauch	6,0 l/100 km



(Nur SE)

ZUBEHÖR



Endschalldämpfer von Akrapovič



Sitzbankabdeckung



NEU Z900 SE



Metallic Matte Graphite Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)



EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI

Die Z900 Supernaked verkörpert die neueste Version von Sugomi. Sie vereint radikale Streetfighter-Attitüde mit modernsten Funktionen. Das aufsehenerregende Design verleiht der Z900 eine kraftvolle Ausstrahlung und betört mit dem einzigartigen Sound des 948-cm³-Motors immer wieder die Sinne.

DETAILS

- *NEUES DYNAMISCHES SUGOMI-DESIGN*
- *NEUE IMU-UNTERSTÜTZTE ASSISTENZ-SYSTEME*
- *NEUER KAWASAKI QUICKSHIFTER (KQS) FÜR HOCH- UND HERUNTERSCHALTEN*
- *NEUER 5-ZOLL-TFT FARBMONITOR MIT SCHRÄGLAGENANZEIGE*
- *S46-FEDERBEIN VON ÖHLINS MIT EINSTELLBARER FEDERBASIS PER HANDRAD*
- *GOLDENE GABEL-TAUCHROHRE*
- *BREMSANLAGE VORNE VON BREMBO STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN*
- *USB-C ANSCHLUSS IM COCKPIT*
- *NEUE RIDEOLOGY-THE-APP MIT SPRACH-STEUERUNG UND TURN-BY-TURN-NAVIGATION*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	214 kg
L x B x H	2.065 x 830 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Doppelt halbschwimmend gelagerte 300-mm-Brembo-Bremsscheiben mit doppelt-radial montierten Brembo M4.32-4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-down-Gabel mit Druck- und Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Horizontales Öhlins S46-Backlink-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	97,4 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 9.500/min
CO_2-Emissionen	117 g/km
Verbrauch	4,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



Kühlerschutzgitter



Tankpad



NEU Z900



Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black / Candy Lime Green (GN1)



Metallic Spark Black / Metallic Carbon Gray / Ebony (BK1)



Metallic Carbon Gray / Metallic Phantom Silver / Candy Persimmon Red (RD1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI

凄

Die Z900 Supernaked verkörpert die neueste Version von Sugomi. Sie vereint radikale Streetfighter-Attitüde mit modernsten Funktionen. Das aufsehenerregende Design verleiht der Z900 eine kraftvolle Ausstrahlung und betört mit dem einzigartigen Sound des 948-cm³-Motors immer wieder die Sinne.

DETAILS

- *NEUES DYNAMISCHES UND AUFREGENDES SUGOMI DESIGN*
- *OPTIMIERTER FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER REIHENVIERZYLINDER MIT 948 CM³*
- *NEUE IMU-UNTERSTÜTZTE ASSISTENZ-SYSTEME*
- *NEUER KAWASAKI QUICKSHIFTER (KQS) FÜR HOCH- UND HERUNTERSCHALTEN*
- *NEUER 5-ZOLL-TFT FARBMONITOR MIT SCHRÄGLAGENANZEIGE*
- *NEUE RIDEOLOGY-THE-APP MIT SPRACH-STEUERUNG UND TURN-BY-TURN-NAVIGATION*
- *A2-UMRÜSTUNG (35 KW) BEI Z900 70KW GEGEN AUFPREIS MÖGLICH*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	820 mm
Gewicht fahrfertig	213 kg
L x B x H	2.070 x 825 x 1.115 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben mit 4-Kolbenbremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzel-Bremsscheibe, 1-Kolbenbremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	97,4 Nm bei 7.700/min (Z900 70kW: 92,8 Nm bei 7.200/min)
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 9.500/min (Z900 70 kW: 70kW (95 PS) bei 7.200/min)
CO_2-Emissionen	117 g/km (Z900 70kW: 113 mg/km)
Verbrauch	4,8 l/100 km (Z900 70kW: 4,7 l/100 km)



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



Kühlerschutzgitter



Tankpad



ENERGIZE

Dynamischer Sugomi-Style, einfache Kontrolle und Kraft in allen Bereichen. Das ist die Z650. Dazu LED-Licht, ein TFT-Farbdisplay sowie eine Traktionskontrolle (KTRC). Damit ist man überall gut unterwegs. Purer Fahrspaß inklusive.

Z650



Metallic Spark Black / Green (BK1)



Metallic Spark Black / Red (BK2)



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Spark Black (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
SPORT PACK

DETAILS

- *LED-SCHEINWERFER*
- *TFT-FARBDISPLAY*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *LAMPENVERKLEIDUNG IM SUGOMI-DESIGN*
- *A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)*
- *KTRC KAWASAKI TRACTION CONTROL*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	188 kg
L x B x H	2.055 x 765 x 1.065 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO_2-Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km

ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Akrapovič-Komplettanlage



Sitzbankabdeckung



Topcase (30 Liter)



Z7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebon (SL1)

GO WITH GREEN POWER



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

CHANGE THE GAME

Die einzigartige Kraftentfaltung eines Verbrennungsmotors mit 451 cm³ und einem kompakten E-Antrieb schafft ein besonderes Fahrerlebnis beim weltweit ersten Hybrid-Motorrad: Ein Mittelklasse-Bike mit dem Beschleunigungsvermögen eines 1.000-Kubikzentimeter-Sportmotorrads aus dem Stand (mit E-Boost) – der Verbrauch entspricht aber der 250-Kubikzentimeter-Klasse. Wie das Schwestermodell Ninja 7 Hybrid verfügt auch die Z7 Hybrid über drei unterschiedliche Fahrmodi und eine Vielzahl innovativer Details.

DETAILS

- *EINZIGARTIGER HYBRID-ANTRIEB*
- *DREI FAHRMODI – DREI FAHRERLEBNISSE*
- *E-BOOST ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG & BESCHLEUNIGUNG EINES EINLITER-BIKES*
- *WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)*
- *6-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE*
- *SPORTLICHES HANDLING*
- *FUTURISTISCHES HYBRID-DESIGN*
- *DYNAMISCHES STYLING*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. 4-Takt-Reihen-2-Zylinder mit Elektromotor
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

FRAME AND DIMENSIONS

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht fahrfertig	225 kg
L x B x H	2.145 x 805 x 1.080 mm

BEMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzel-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

PERFORMANCE

Max. Systemleistung	51,1 kW (69 PS) bei 10.500/min
Max. Systemdrehm.	60,4 Nm bei 2.800/min
Motorleistung	43,5 kW (59 PS) bei 10.500/min
Motordrehmoment	43,6 Nm bei 7.500/min
Nennleistung E-Motor	7 kW (9.5 PS) bei 2.800/min
Nenndrehm. E-Motor	23,9 Nm bei 2.800/min
Max. Leistung E-Motor	9 kW (12 PS) bei 2.600 – 4.000/min
Max. Drehm. E-Motor	36 Nm bei 0 – 2.400/min

VERBRAUCH

ECO-HYBRID (AUTOMATIK)	3,7 L/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MANUELL)	4,0* L/100 km [WMTC Class 3-2]

ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Rahmenschützer



USB-C-Anschluss



Höhere Sitzbank



ALL EYES ON YOU

Mit der Z500 SE sind die Blicke auf dich gerichtet. Modernes Styling, ein kraftvoller Motor mit 451 cm³ – dieser dynamische Streetfighter ist für alle gemacht, die gerne auffallen wollen.

DETAILS

- *KRAFTVOLLER, FAHRDYNAMISCHER REIHENZWEIZYLINDER*
- *STARKES SUPERNAKED-DESIGN*
- *A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM*
- *LEICHTES HANDLING*
- *LEICHTER GITTERROHRRAHMEN*
- *TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *KOMPLETT MIT LED-BELEUCHTUNG*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	110/70 R17 M/C 54H
Reifen, hinten	150/60 R17 M/C 66H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	168 kg
L x B x H	1.995 x 800 x 1.055 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 310-mm-Einzelscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelschreibe. 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO_2-Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100 km



Z500 SE



Candy Persimmon Red/Metallic Flat Spark Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray (RD1)



Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer



Kühlerschutzgitter



Z SPIRIT

Hier beginnt der Spaß. Mit dem A1-Führerschein oder mit dem Autoführerschein ab 25 Jahren (B196). Die Z125 bietet ideale Voraussetzungen für Einsteiger. Ein kräftiger Motor mit 15 PS bietet die passende Power. Dazu kommen viele coole Details, die jede Fahrt zum Statement machen.

Z125



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Flat Spark Black (GN1)



Candy Lime Green / Metallic Spark Black (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- *KRÄFTIGER MOTOR*
- *DIGITALE INSTRUMENTE*
- *Z-SUPERNAKED-STYLING*
- *UNI-TRAK-FEDERUNG HINTEN*
- *AUCH FÜR AUTOFÜHRERSCHEIN (B196)*
- *ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)*
- *A1- + A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
Tankinhalt	11 Liter
Sitzhöhe	815 mm
Gewicht fahrfertig	147 kg
L x B x H	1.935 x 740 x 1.015 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000/min
CO_2-Emissionen	61 g/km
Verbrauch	2,7 l/100 km

ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Motorschützer



Sitzbankabdeckung



Z-Tankpad



SPARK
A NEW ERA

Viel Spaß beim täglichen Pendeln! Kawasaki bietet elektrisierende Erlebnisse mit den reinen Elektro-Motorrädern. Laden Sie Ihren Alltag auf mit der Z e-1.

DETAILS

- *EMISSIONSFREIES FAHREN*
- *STRASSEN- UND ECO-MODI*
- *ZWEI ENTNEHMBARE LITHIUM-IONEN-AKKUS*
- *E-BOOST-FUNKTION*
- *WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)*
- *LEICHTES UND WENDIGES HANDLING*
- *AUSLIEFERUNG IN DEUTSCHLAND ERFOLGT INKL. LADEKABEL UND LADEGERÄT*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Synchronmotor mit Dauermagneten

TRAKTIONS-AKKUMULATOR

Batterie-Typ	2 Lithium-Ionen-Akkus
Nennspannung	50,4 V
Gesamt-Nennleistung	30 Ah (x 2)
Gesamtgewicht Akku	11,5 kg (x 2)
Ladezeit (0 bis 100 %)	3,7 h (x 2)

LEISTUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Nennleistung	5 kW (6,8 PS) bei 2.800/min
Max. Leistung	9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min
Max. Drehmoment	40,5 Nm bei 0–1.600/min
V-Max ECO-Modus	62 km/h (72 km/h mit e-Boost)
V-Max ROAD-Modus	85 km/h (99 km/h mit e-Boost)
Stromverbrauch	49 Wh/km (WMTC Class 1)
Reichweite	72 km (WMTC Class 1)

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
L x B x H	1.980 x 730 x 1.035 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	135 kg

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Einzelscheibenbremse
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

EV · POWER · e-boost · WALK · ZERO EMISSION · ABS

ZUBEHÖR



Großes Windschild



Sitzbankabdeckung



USB-C-Anschluss



Höhere Sitzbank

Z e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)

GO WITH GREEN POWER

EDITION-MODELLE

SPORT





BUILT BEYOND BELIEF

Mit dieser Ingenieursleistung und Power gehört die Ninja H2R zu den wenigen Motorrädern, die sich zu den Ikonen der Gegenwart zählen dürfen. Kompromisslos gebaut verlangt sie Respekt, selbst von den besten Piloten. Dieses Motorrad ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr gemacht.

NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black (GY3)



DETAILS

- *IM HAUS ENTWICKELTER KOMPRESSOR*
- *TRIEBWERK FÜR 310 PS AUSGELEGT*
- *KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)*
- *KAWASAKI RIVER MARK*
- *TTX36-FEDERBEIN VON ÖHLINS*
- *BREMSEN VON BREMBO*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/600 R17
Reifen, hinten	190/650 R17
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	216 kg
L x B x H	2.070 x 850 x 1.160 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 330-mm-Brembo-Doppel-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Brembo Stylema Monoblock
Bremsen, hinten	250-mm-Einzelbremsscheibe mit Brembo-2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung, einstellbarer Federbasis und Top-out-Federn
Federung, hinten	Uni-Trak mit Öhlins TTX36 Gasdruck-Stoßdämpfer, Piggyback-Reservoir und hydraulischer Federbasis, Druck- und Zugstufendämpfung einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	165 Nm bei 12.500/min
Max. Leistung	228 kW (310 PS) bei 14.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	240 kW (326 PS) bei 14.000/min



ohne Straßenzulassung



NINJA ZX-10R



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN1)



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (BK1)

NINJA ZX-10RR



Metallic Matte Graphenesteel Gray (GY2)

Ninja ZX-10RR im Vergleich zu Ninja ZX-10R

+ Höheres Drehzahllimit
+ Titan-Pleuel von Pankl
+ Leichte Kolben von Pankl
+ Schmiederäder von Marchesini
+ Stahlflex-Bremsleitungen

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

FACE YOURSELF

Selbst, wenn Sie alle Gegner hinter dir lassen, einer bleibt: Sie selbst! Für alle, die diese Herausforderung annehmen, haben wir die Ninja ZX-10R und die Ninja ZX-10RR entwickelt. Jetzt gibt es also die ultimative Ninja für Sie.

DETAILS

- *AERODYNAMISCHE WINGLETS*
- *KLEINE LED-HAUPTSCHEINWERFER*
- *TFT-FARBDISPLAY*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *SHOWA-FEDERELEMENTE*
- *BREMSZANGEN VORNE VON BREMBO*
- *BOSCH-IMU*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelholm, Aluminiumguss
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	207 kg
L x B x H	2.085 x 750 x 1.185 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 330-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Brembo-M50-Bremssättel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (Balance Free Front Fork) mit externer Druckkammer, Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontal angeordenetes Back-Link Gasdruck-Zentralfederbein mit BFRC lite (Balance Free Rear Cushion) , Piggyback-Reservoir und Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

LEISTUNG (Ninja ZX-10R)

Max. Drehmoment	114,9 Nm bei 11.400/min
Max. Leistung	149,3 kW (203 PS) bei 13.200/min
Max. Leistung mit RAM Air	156,8 kW (213 PS) bei 13.200/min
CO_2 Emissionen	140 g/km
Verbrauch	6,1 l/100 km

KCMF · S-KTRC · KLCM · BRAKE · CRUISE · POWER · KIBS · ABS · HORIZONTAL BACK-LINK

ZUBEHÖR



Getöntes Windschild



Motorschutz



Sitzbankabdeckung



Akrapovič-Endschalldämpfer



SUPERSPORT OBSESSION

Echte Leidenschaft im Supersport erleben mit der Ninja ZX-6R. Mit einzigartiger Leistung die Grenzen auf der Strecke ausloten. Für uns ist es der größte Genuss, mit dem vollsten Vertrauen in das Bike jede Kurve perfekt fahren zu können.

NINJA ZX-6R



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN2)



Ebony / Metallic Flat Spark Black (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- *COOLES, FLIESSENDES NINJA-STYLING*
- *KOMPLETTES LED-LICHT*
- *4,3-TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *VERSCHIEDENE POWER-MODI*
- *INTEGRIERTE FAHRMODI*
- *MONOBLOC-BREMSZANGEN*
- *SFF-BP (SEPARATE FUNCTION FORK – BIG PISTON)*
- *KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	636 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	198 kg
L x B x H	2.025 x 710 x 1.105 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 310-mm-Doppelscheiben-bremse mit radial montierten 4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	220-mm-Bremsscheibe mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel (Showa SFF-BP). Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer. Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	69 Nm bei 10.800/min
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 13.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	95,2 kW (129 PS) bei 13.000/min
CO_2-Emissionen	145 g/km
Verbrauch	6,1 l/100 km

ZUBEHÖR



Getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



Lenkungsdämpfer



Akrapovič-Endschalldämpfer



AWAKEN YOUR SUPER-SPORT

Mit der Ninja ZX-4RR wird eine spektakuläre Revolution mit 400 cm³ zur Realität. Der kraftvolle Viertakt-Reihenvierzylinder bietet eine nie da gewesene Spitzenleistung von 57 kW (77 PS). Das leichte und ausgewogene Handling, verbunden mit perfekt abgestimmter Motorleistung, macht die Ninja ZX-4RR zu einem Leistungssportler.

NINJA ZX-4RR



Lime Green/Ebony / Pearl Blizzard White (GN1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE



DETAILS

- *LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG*
- *TFT-FARBDISPLAY MIT TRACK-MODUS*
- *HOCHWERTIGE FEDERELEMENTE*
- *LEISTUNG MIT HOHEN DREHZAHLEN*
- *NEUER VIERZYLINDER-MOTOR*
- *BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)*
- *INTEGRIERTE FAHRMODI*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *FAHRWERKS-GEOMETRIE AUS DER SUPERBIKE-WM*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	399 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	800 mm
Gewicht fahrfertig	189 kg
L x B x H	1.990 x 765 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 290-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Bremssättel
Bremsen, hinten	220 mm Einzelscheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Upside-Down-Kabel (Showa SFF-BP) mit einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn
Federung, hinten	Horizontaler-Back-Link-Gasdruckstoßdämpfer (Showa-BFRC-Lite) mit einstellbarer Zug-und Druckstufe sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn

LEISTUNG

Max. Drehmoment	39 Nm bei 13.000/min
Max. Leistung	57 kW (77 PS) bei 14.500/min
Max. Leistung mit RAM Air	58,7 kW (80 PS) bei 14.500/min
CO_2-Emissionen	120 g/km
Verbrauch	5,1 l/100 km

ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß



Akrapovič-Endschalldämpfer



Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer



NINJA H2 SX SE



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray (GN1)

Abbildung zeigt Ninja H2 SX SE Tourer

DETAILS

- *FERNLICHTASSISTENT*
- *AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR*
- *ADVANCED RIDER ASSISTANCE SYSTEMS (ARAS)*
- *TFT-FARBDISPLAY MIT 6,5-ZOLL-BILDSCHIRM*
- *INFOTAINMENTSYSTEM (KAWASAKI SPIN)*
- *NOTBREMS-SIGNALFUNKTION (ESS)*
- *BERGANFAHRHILFE (VHA)*
- *KIPASS*
- *REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM (TPMS)*
- *KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) MIT SKYHOOK (NUR SE-MODELL)*
- *HEIZGRIFFE*
- *OPTIMIERTER WINDSCHUTZ*
- *PERFEKT INTEGRIERBARES KOFFERSET (OPTIONAL)*
- *MEHR SITZKOMFORT FÜR ZWEI PERSONEN*

NINJA H2 SX



Metallic Diablo Black / Metallic Flat Spark Black (BK1)





EDITION-MODELLE

TOURER

PERFORMANCE

PERFORMANCE TOURER

ENGINEERED TO BE FREE

Die Kawasaki Ninja H2 SX ist der modernste Sporttourer, den Kawasaki je gebaut hat. Eine ultimative Integration von High-End-Technologien, dazu Leistung und Fahrkomfort. Das ARAS-System von Bosch mit Radarsensoren vorne und hinten ermöglicht innovative Lösungen wie eine Kollisionswarnung, eine adaptive Cruise Control und die Totwinkelerkennung. Ein Fernlichtassistent wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht. Im neuen 6,5-Zoll-TFT-Display ist außerdem das Infotainment-System Kawasaki SPIN integriert. Der exakt ausbalancierte Kompressormotor macht sowohl lange Touren durch Europa als auch kurze Trips in der City zum Vergnügen. Die beste Technologie ist die, die uns auf ganz natürliche Weise mehr Freiheit bringt.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Vierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl mit Montageplatte für Schwinge
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	266 kg (SE: 267 kg)
L x B x H	2.175 x 790 x 1.260 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmed gelagerte 320-mm-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Bremssättel (SX)
	2 halbschwimmende 320-mm-Brembo-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Brembo Stylema Monobloc (SE)
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Druck-und Zugstufendämpfung sowie Federbasis, mit Top-Out-Federn (SX)
	43-mm-Upside-Down-Gabel mit KECS-gesteuerter Druck-und Zugstufendämpfung, manuell einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Neuer Uni-Trak-Gasdruckdämpfer mit Piggyback-Reservoir, einstellbarer Druck (high/low-speed)-und Zugstufendämpfung und separatem Federbasiseinsteller mit Top-Out-Feder (SX)
	Neuer Uni-Trak-BFCR lite-Gasdruckdämpfer mit Piggyback-Reservoir. KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, elektronischer Federbasiseinstellung sowie Top-Out-Federn (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137,3 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	154,1 kW (210 PS) bei 11.000/min
CO_2-Emissionen	128 g/km
Verbrauch	5,4 l/100 km



(Nur SE)

ARAS TECHNOLOGIE BEINHALTET

- *VORAUSSCHAUENDE KOLLISIONSWARNUNG*
- *ADAPTIVE CRUISE CONTROL*
- *TOTWINKELERKENNUNG*

KUNDENVORTEILE

- *VISUELLE WARNUNG BEI DICHT VORAUSFAHRENDEN FAHRZEUGEN*
- *ABSTAND ZU VORAUSFAHRENDEN FAHRZEUGEN UND GESCHWINDIGKEIT WERDEN ADAPTIV ANGEPASST*
- *VISUELLE WARNUNG BEI FAHRZEUGEN IM TOTEN WINKEL*

ZUBEHÖR



Kofferset (2 x 28 Liter)



Getöntes Windschild



Rahmenschützer



Niedrigeres Sitzpolster



NEU NINJA 1100SX SE



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black (GN1)
Abbildung zeigt Ninja 1100SX Tourer



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black (GY2)

Ninja 1100SX SE vs Ninja 1100SX
+ S46-Federbein von Öhlins
+ Hauptbremszylinder von Brembo vorne
+ Bremszangen und -scheiben von Brembo vorne
+ Stahlflex-Bremsleitungen vorne
+ Heizgriffe

NEU NINJA 1100SX



Metallic Carbon Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

EDITION-MODELLE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

PERFORMANCE

TO TAKE YOU FURTHER

Die neue Ninja 1100SX ist das Nonplusultra in Sachen Sporttourer. Jetzt mit mehr Hubraum und Drehmoment. Geschaffen, um hohe Leistung, fortschrittliche Technologie und hervorragenden Komfort für sportliches Fahren und große Touren in einem Bike zu vereinen: Die Ninja 1100SX macht jede Fahrt zu einem noch besseren Erlebnis.

DETAILS

- *NEUER 1.099-CM³-REIHENVIERZYLINDER MIT DIGITAL-GESTEUERTER EINSPRITZUNG*
- *VERBESSERTE LEISTUNG IM UNTEREN UND MITTLEREN DREHZAHLBEREICH*
- *KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS) OPTIMIERT FÜR SCHALTEN BEI NIEDRIGERER DREHZAHL*
- *NEUE RIDEOLOGY-THE-APP MIT SPRACHSTEUERUNG*
- *BREMBO-BREMSE VORNE (NUR SE)*
- *S46-FEDERBEIN VON ÖHLINS (NUR SE)*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.099 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50 ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	235 kg (SE: 234 kg)
L x B x H	2.100 x 805 x 1.190 mm (1.225 mm Scheibe in höchster Position)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, gegenüberliegende 4-Kolben
	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppeltes Radialsystem, Brembo M4.32 Monoblock, gegenüberliegende 4-Kolben (SE)
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Backlink-Öhlins S46 Gasdruckstoßdämpfer, einstellbare Zugstufendämpfung und einstellbare Federbasis (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	113 Nm bei 7.600/min
Max. Leistung	100 kW (136 PS) bei 9.000/min
CO_2-Emissionen	126 g/km
Verbrauch	5,6 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer
(Karbon oder Titan)



Kofferset (2 x 28 Liter)



Sitzbankabdeckung



Großes getöntes Windschild



RIDE BOLD

Der Spirit von Sportlichkeit und Dynamik findet sich auch in der Ninja 650. Der Reihenzweizylinder mit 649 cm³ hat die nötige Power und die Ausstattung kann sich sehen lassen. Der beeindruckend sportliche Ninja-Style wird mit einer aufrechten Sitzposition kombiniert. Für mehr Sicherheit sorgt zudem die Traktionskontrolle (KTRC). Das macht tägliche Einsätze in der Stadt oder den Weg zur Arbeit ganz entspannt.

NINJA 650



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN1)



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony (GY1)



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
TOURER
SPORT PACK

DETAILS

- *TFT-FARBDISPLAY*
- *LED-SCHEINWERFER*
- *DYNAMISCHES NINJA-STYLING*
- *A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)*
- *KTRC KAWASAKI TRACTION CONTROL*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

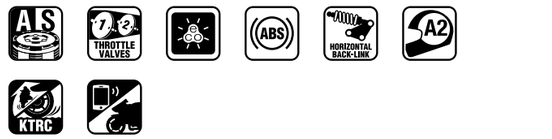
Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	193 kg
L x B x H	2.055 x 740 x 1.145 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben, 2-Kolben-Bremsattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO_2-Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km



ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Sitzbankabdeckung



Großes getöntes Windschild



Rahmenschützer



NINJA 7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)

GO WITH GREEN POWER

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE



CHANGE THE GAME

Das weltweit erste Hybrid-Motorrad bietet dem Fahrer eine Vielzahl neuer Fahreindrücke. Ein Mittelklasse-Bike mit dem Beschleunigungsvermögen eines 1.000-Kubikzentimeter-Sportmotorrads aus dem Stand (mit E-Boost) – der Verbrauch entspricht aber der 250-Kubikzentimeter-Klasse. Dazu Schalten per Knopfdruck mit drei verschiedenen Fahrmodi, außerdem viele neue Ideen und Möglichkeiten, die es zu entdecken gilt. Die Ninja 7 Hybrid ist ein Gamechanger und bietet ein völlig neues Fahrerlebnis.

DETAILS

- *EINZIGARTIGER HYBRID-ANTRIEB*
- *DREI FAHRMODI – DREI FAHRERLEBNISSE*
- *E-BOOST ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG & BESCHLEUNIGUNG EINES EINLITER-BIKES*
- *WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)*
- *6-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE*
- *SPORTLICHES HANDLING*
- *FUTURISTISCHES HYBRID-DESIGN*
- *SPORTLICHES & AUFGERÄUMTES STYLING*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. 4-Takt-Reihen-2-Zylinder mit Elektromotor
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht fahrfertig	227 kg
L x B x H	2.145 x 750 x 1.135 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzel-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Systemleistung	51,1 kW (69 PS) bei 10.500/min
Max. Systemdrehm.	60,4 Nm bei 2.800/min
Motorleistung	43,5 kW (59 PS) bei 10.500/min
Motordrehmoment	43,6 Nm bei 7.500/min
Nennleistung E-Motor	7 kW (9.5 PS) bei 2.800/min
Nenndrehm. E-Motor	23,9 Nm 2.800/min
Max. Leistung E-Motor	9 kW (12 PS) bei 2.600 – 4.000/min
Max. Drehm. E-Motor	36 Nm bei 0 – 2.400/min

VERBRAUCHSWERTE

ECO-HYBRID (AUTOMATIK)	3,7 l/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MANUELL)	4,0 l/100 km [WMTC Class 3-2]

HEV · e-boost · A · SHIFT · A STOP · WALK · ZERO EMISSION · ABS

ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß



Rahmenschützer



USB-C-Anschluss



Höhere Sitzbank



MAKE A STATEMENT

Die Ninja 500 SE ist ein sportliches Statement. Das Styling alleine schafft es, dass sich viele danach umdrehen. Und der Zweizylinder mit 451 cm³ sorgt für viel Respekt, besonders auf kurvigen Landstraßen. Mit dieser echten Ninja, passend für die A2-Führerscheinklasse, kommst du überall gut an.

NINJA 500 SE



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN3)



Passion Red / Metallic Flat Spark Black / Metallic Matte Dark Gray (RD1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- *LEICHTER GITTERROHRRAHMEN*
- *KRAFTVOLLER, FAHRDYNAMISCHER REIHENZWEIZYLINDER*
- *TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM*
- *LEICHTES HANDLING*
- *ENTSPANNT-SPORTLICHE SITZPOSITION*
- *KIPASS (SCHLÜSSELSYSTEM MIT TRANSPONDER)*
- *LED-BELEUCHTUNG AM GESAMTEN FAHRZEUG*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	110/70 R17 M/C 54H
Reifen, hinten	150/60 R17M/C 66H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	172 kg
L x B x H	1.995 x 730 x 1.120 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 310-mm-Einzelscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelschreibe. 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO_2-Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100km

ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer



Höheres Sitzpolster



NINJA 125



Lime Green / Ebony (GN1)



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

LEGENDS START HERE

Willkommen bei Kawasaki und willkommen in der Ninja-Welt. Die Ninja 125 wurde speziell für die A1-Klasse entwickelt. Und die erste Ninja ist immer etwas ganz Besonderes. Der Gitterrohrrahmen erinnert an die Ninja-H2-Modelle, dazu kommt das vom Kawasaki Racing Team inspirierte Styling. Der lebendige Motor zeigt seine 15 PS (11 kW) in jeder Lebenslage. Bei höheren Drehzahlen sorgt er dann für das passende Ninja-Feeling. Der perfekte Einstieg ins Motorradleben.

DETAILS

- *KRAFTVOLLER MOTOR*
- *DIGITALE INSTRUMENTE*
- *ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)*
- *UNI-TRAK FEDERUNG HINTEN*
- *NINJA-SUPERSPORT-STYLING*
- *A1- + A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM*
- *AUCH FÜR AUTOFÜHRERSCHEIN (B196)*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
Tankinhalt	11 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	149 kg
L x B x H	1.935 x 685 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000/min
CO_2-Emissionen	61 g/km
Verbrauch	2,7 l/100 km

ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Tankpad



Getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



NINJA e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)

GO WITH GREEN POWER



EDITION-MODELLE

SPORT

SPARK A NEW ERA

Viel Spaß beim täglichen Pendeln! Kawasaki bietet elektrisierende Erlebnisse mit den reinen Elektro-Motorrädern. Laden Sie Ihren Alltag auf mit der Ninja e-1.

DETAILS

- *EMISSIONSFREIES FAHREN*
- *STRASSEN- UND ECO-MODI*
- *ZWEI ENTNEHMBARE LITHIUM-IONEN-AKKUS*
- *E-BOOST-FUNKTION*
- *WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)*
- *LEICHTES UND WENDIGES HANDLING*
- *AUSLIEFERUNG IN DEUTSCHLAND ERFOLGT INKL. LADEKABEL UND LADEGERÄT*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Synchronmotor mit Dauermagneten

TRAKTIONS-AKKUMULATOR

Batterie-Typ	2 Lithium-Ionen-Akkus
Nennspannung	50,4 V
Gesamt-Nennleistung	30 Ah (x 2)
Gesamtgewicht Akku	11,5 kg (x 2)
Ladezeit (0 bis 100 %)	3,7 h (x 2)

LEISTUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Nennleistung	5 kW (6,8 PS) bei 2.800/min
Max. Leistung	9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min
Max. Drehmoment	40,5 Nm bei 0–1.600/min
V-Max ECO-Modus	64 km/h (75 km/h mit E-Boost)
V-Max ROAD-Modus	88 km/h (99 km/h mit E-Boost)
Stromverbrauch	49 Wh/km (WMTC Class 1)
Reichweite	72 km (WMTC Class 1)

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
L x B x H	1.980 x 690 x 1.105 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	140 kg

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Einzelscheibenbremse
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

ZUBEHÖR



Getöntes Bubble-Windschild



Sitzbankabdeckung



USB-C-Anschluss



Zusätzliche Dockingstation



Z900RS SE
„50 JAHRE JUBILÄUMSMODELL“



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Matte Carbon Gray (BK2)

Z900RS SE „50 Jahre Jubiläumsmodell“ vs Z900RS

+ Limitiert auf 150 Exemplare
+ Brembo-Bremsen vorne
+ Öhlins-Federbein
+ Spezielles Farb- & Grafik-Design
+ Handgefertigte Sitzbank mit goldenen Ziernähten und spezieller Polsterung
+ Nummerierung auf Lenkerbrücke und Seitendeckeln
+ 50-Jahre-Emblem auf dem Tank
+ Lenkergewichte, Kühlerblenden und Fersenschutz in Gold

Z900RS



Candy Green (GN1)



Metallic Diablo Black (BK4)

TRUE SPIRIT

Kawasaki fängt den Vintage-Spirit in einem authentischen Modern-Classic-Motorrad ein. In der Z900RS lebt eine Legende der 1970er-Jahre neu auf – die Kawasaki-Ikone 900Z1. Und das hochwertig mit modernen technischen Details umgesetzt.

DETAILS

- *RUNDER LED-SCHEINWERFER*
- *KLASSISCHE RUNDINSTRUMENTE MIT MULTIFUNKTIONS-DISPLAY*
- *ZEITLOSES STYLING*
- *HECK UND LED-RÜCKLICHT IM STIL DER 900Z1*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	215 kg
L x B x H	2.100 x 865 x 1.150 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 300-mm-Scheibenbremsen, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Festsättel
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontales Back-Link-Federbein mit einstellbarer Federbasis und Zugstufendämpfung

LEISTUNG

Max. Drehmoment	98,5 Nm bei 6.500/min
Max. Leistung	82 kW (111 PS) bei 8.500/min
CO_2-Emissionen	124 g/km
Verbrauch	5,2 l/100 km

ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer



Vintage-Tank-Logos



Haltegriff



Niedrige Sitzbank (Ergo-Fit)



Z650RS



Ebony (BK1)



Ebony / Green (GN1)



Ebony / Yellow (YL1)

RETROVOLUTION

Die Z650RS kombiniert klassischen Retro-Style mit moderner Motorradtechnik. Dazu kommen gelungene Details wie der stilechte runde LED-Scheinwerfer oder Rundinstrumente mit analogen Anzeigen. Die Formensprache ist klar von den 1970er-Jahren inspiriert, während der äußerst lebendige Paralleltwin auf der Höhe der Zeit ist. Die Z650RS vermittelt damit allen Fans ein Gefühl von RETROVOLUTION!

DETAILS

- *RUNDER LED-SCHEINWERFER*
- *MODERNES RETRO-STYLING*
- *LEICHTMETALLFELGEN IN SPEICHENOPTIK*
- *ZWEI RUNDINSTRUMENTE MIT LCD-MULTIFUNKTIONSANZEIGE*
- *HORIZONTAL ANGEORDNETE BACK-LINK-HINTERRADFEDERUNG*
- *TRAKTIONSKONTROLLE (KTRC)*
- *A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	12 Liter
Sitzhöhe	820 mm
Gewicht fahrfertig	187 kg
L x B x H	2.065 x 800 x 1.115 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6,700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO_2-Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km



ZUBEHÖR



Kühlerschutzgitter



Haltegriff (verchromt)



Retro-Emblem für Tank



USB-Anschluss



ELIMINATOR 500



Metallic Flat Spark Black (BK1)

NEU



Pearl Robotic White (WT1)

JUST RIDE

Wenn du einen amtlichen Auftritt auf zwei Rädern suchst, bist du bei der Eliminator 500 genau richtig. Das Low-and-Long-Design und damit die niedrige komfortable Sitzposition eines Cruisers macht das Bike fast spielerisch fahrbar. Der kräftige Zweizylinder sorgt außerdem für ausreichend Power bei allen Ausflügen. Da gibt es nicht viel nachzudenken. Just ride.

DETAILS

- *REIHENZWEIZYLINDER MIT POWER AUS DEM UNTEREN DREHZAHLBEREICH*
- *NIEDRIGE SITZHÖHE*
- *A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM*
- *NIEDRIGES GEWICHT*
- *NEUER GITTERROHRRAHMEN*
- *ENTSPANNTE, AUFRECHTE SITZPOSITION*
- *DIGITALES INSTRUMENT MIT DREHZAHLMESSER*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *18- UND 16-ZOLL-RÄDER*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	130/70-18M/C (63H)
Reifen, hinten	150/80-16M/C (71H)
Tankinhalt	13 Liter
Sitzhöhe	735 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht fahrfertig	176 kg
L x B x H	2.250 x 785 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	310-mm-Einzelscheibenbremse, Doppelkolbenbremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Einzelscheibenbremse, Doppelkolbenbremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Leistung	33,4 kW (45.4 PS) bei 9.000/min
Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
CO_2-Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100 km

ZUBEHÖR



Gepäckträger



USB-C-Anschluss



Tankpad



Hohes/Niedriges Sitzpolster



DESTINATION: EVERYWHERE

Du suchst einen ultimativen Reisebegleiter? Dann ist die neue Versys 1100 genau das richtige Motorrad: der Reihenvierzylinder bringt jetzt noch mehr Hubraum, Power und Drehmoment mit. Allein oder mit einem Sozius, auf der Fernreise oder durch die City – die Versys 1100 spielt ihre Vorteile überall aus. Auch dank der durchdachten Gepäcklösungen und zahlreicher Assistenzsysteme. Damit heißt das Ziel „Destination Everywhere“.

VERSYS 1100 SE



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (GY2)
Abbildung zeigt Ninja Versys 1100 SE Grand Tourer

Versys 1100 SE im Vergleich zu Versys 1100:
+ KECS Kawasaki Electronic Control Suspension (Skyhook Technology)
+ LED-Kurvenlicht
+ TFT-Farbdisplay mit Smartphone Connectivity
+ Riding Modes
+ Großes Windschild
+ Handprotektoren
+ Heizgriffe



Pearl Robotic White/Metallic Diablo Black (WT1)

VERSYS 1100



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

EDITION-MODELLE

TOURER
GRAND TOURER

DETAILS

- *OPTIMIERTER KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)*
- *KECS MIT SKYHOOK TECHNOLOGY VON SHOWA (NUR SE)*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY MIT SPRACHSTEUERUNG*
- *LANGE FEDERWEGE UND SPORTLICHE 17-ZOLL-RÄDER*
- *NEUER REIHENVIERZYLINDER MIT 1.099 CM³ UND ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG*
- *LEISTUNGSTEIGERUNG AUF 135 PS MIT 112 NM DREHMOMENT*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.099 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	21 Liter
Sitzhöhe	840 mm
Gewicht fahrfertig	255 kg (SE: 259 kg)
L x B x H	2.270 x 895 x 1.400 bis 1.465 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 310-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, gegenüberliegende 4-Kolben
Bremsen, hinten	250-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit stufenloser Zugstufendämpfung (rechte Seite) und einstellbarer Federbasis (Versys 1000) 43-mm-Upside-Down-Gabel mit KECS-gesteuerter Druck-und Zugstufendämpfung, manuell einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein mit stufenloser Zugstufendämpfung und durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis (Versys 1000) Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein (BFRC-Lite-Gasdruckstoßdämpfer) mit KECS-gesteuerter Druck-und Zugstufendämpfung sowie elektronisch einstellbarer Federbasis (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	112 Nm bei 7.600/min
Max. Leistung	99 kW (135 PS) bei 9.000/min
CO_2-Emissionen	126 g/km
Verbrauch	5,6 l/100 km



nur SE *nur SE*

ZUBEHÖR



Nebelscheinwerfer



Niedriges Sitzpolster (Ergo-Fit)



ANY ROAD. ANY TIME.

Die Versys 650 wurde dazu gemacht, die Stadt zu erobern oder diese weit hinter sich zu lassen. Durch ihren durchzugsstarken Motor und ihr wendiges Fahrwerk fühlt sie sich im urbanen Dschungel richtig wohl. Ihr wahres Potenzial kommt aber auf längeren Touren, gerne auch zu zweit, zum Vorschein. Dazu trägt auch die aktuelle Ausstattung bei: einstellbares Windschild, TFT-Farbdisplay, LED-Licht, und Traktionskontrolle. Der Weg zur Arbeit oder die Urlaubsreise – die Versys 650 ist der ideale Begleiter.

VERSYS 650



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Spark Black (GY1)

EDITION-MODELLE

TOURER

GRAND TOURER



Metallic Flat Spark Black / Metallic Spark Black (BK1)

DETAILS

- *LED-LICHT AM KOMPLETTEN FAHRZEUG*
- *WINDSCHILD VIERFACH EINSTELLBAR*
- *TFT-FARBDISPLAY*
- *SMARTPHONE CONNECTIVITY*
- *KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)*
- *ALUMINIUM-SCHWINGE*
- *REIHENZWEIZYLINDER MIT 649 CM³*
- *LANGE FEDERWEGE UND 17-ZOLL-RÄDER*
- *NEUESTES VERSYS-STYLING*
- *A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Diamant-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	21 Liter
Sitzhöhe	845 mm
Gewicht fahrfertig	219 kg
L x B x H	2.165 x 840 x 1.360 mm (1.420 mm in höchster Position)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 300-mm-Petal-Bremsscheiben mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung (rechts) und einstellbarer Federbasis (links)
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	61 Nm bei 7.000/min
Max. Leistung	49 kW (67 PS) bei 8.500/min
CO_2-Emissionen	107 g/100 km
Verbrauch	4,4 l/100 km



ZUBEHÖR



Nebelscheinwerfer



Kofferset (2 x 28 Liter)



Topcase (40 Liter)



Topcase (47 Liter)

W800



Die W800 ist ein aktuelles Modell in der inzwischen über 50-jährigen W-Historie. Jedes Detail zeigt echte Handwerkskunst. Der Zweizylinder-Motor mit seinem Königswellen-Antrieb ist heute einzigartig. Die W800 – ein Statement für entspanntes und stilvolles Fahren.

W800



Metallic Diablo Black / Ebony (BK1)



DETAILS

- *RUNDER LED-SCHEINWERFER*
- *ZEITLOSES STYLING*
- *IKONISCHER REIHENZWEIZYLINDER MIT KÖNIGSWELLE UND 773 CM³*
- *TANK-EMBLEME IN CHROM*
- *VINTAGE-FAHRGEFÜHL*
- *A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	SOHC, 8 Ventile
Hubraum	773 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	100/90-19M/C 57H
Reifen, hinten	130/80-18M/C 66H
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	226 kg
L x B x H	2.190 x 790 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	320-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	270-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	62,9 Nm bei 4.800/min
Max. Leistung	35 kW (48 PS) bei 6.000/min
CO_2-Emissionen	119 g/100 km
Verbrauch	4,8 l/100 km

ZUBEHÖR



Motorschutzbügel



Heizgriffe



Sitzbank CAFE-Style



Verchromte Ölfilterkappe

W230

THE ORIGINAL ICON





Das Design des neuesten Mitglieds der W-Familie wurde von der 650-W1 aus dem Jahr 1965 inspiriert. Die neue W230 kommt mit einem bewährten, luftgekühlten 233-cm³-Einzylinder-Viertaktmotor, der klassische mit modernen Vibes kombiniert. Dazu sorgen das geringe Gewicht, die niedrige Sitzhöhe und das schicke Design der 1960er-Jahre für entspannte Ausflüge auf zwei Rädern.

Die Meguro S1 ist ein luftgekühltes Retro-Motorrad mit 100 Jahre Tradition und Handwerkskunst im Namen. Meguro gehört zu den klassischen Motorradmarken in Japan. Das ikonische Design der S1 stammt direkt von der Kawasaki 250 Meguro SG aus dem Jahr 1964. Der Motor liefert einen Wohlfühlrhythmus bei niedrigen Drehzahlen und einen lebendigen Charakter bei hohen Drehzahlen. Dazu kommt ein leichtes Chassis und eine niedrige Sitzhöhe. Die Meguro S1 ist der perfekte Einstieg in die Retro-Welt.

W230



Metallic Ocean Blue / Ebony (BU1)

MEGURO S1



Ebony (GY1)

DETAILS

- *ZEITLOSE SCHÖNHEIT: DER LOOK DER W-FAMILIE*
- *ENSPANNTE SITZPOSITION*
- *KLASSISCHER TROPFENTANK MIT 3D-EMBLEM*
- *LAMPEN IM RETRO-STYLE*
- *TRADITIONELLE RUNDINSTRUMENTE*
- *FORMSCHÖNE AUSPUFFANLAGE*



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter 4-Takt-Einzylinder-Motor
Ventilsteuerung	SOHC, 2 Ventile
Hubraum	233 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	90/90-18 M/C 51S
Reifen, hinten	110/90-17 M/C 60S
Tankinhalt	12 Liter
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht fahrfertig	143 kg
L x B x H	2.125 x 800 x 1.090 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	265-mm-Einzel-Bremsscheibe, 2-Kolbenbremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse, 1-Kolbenbremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	18,6 Nm bei 5.800/min
Max. Leistung	12,9 kW (17.5 PS) bei 7.000/min
CO_2-Emissionen	58 g/Km
Verbrauch	2,5 l/100km

ZUBEHÖR



USB-C-Anschluss



Gepäckträger



Höhere Sitzbank



Kniepads



VULCAN S



Metallic Flat Spark Black / Metallic Flat Raw Graystone (GY2)



Metallic Flat Spark Black (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE TOURER

YOUR WAY

Vulcan S – ein ganz besonderer Cruiser. Mit moderner Twin-Power und einzigartigem Fahrwerkskonzept. Dazu dank Ergo-Fit individuell bei Lenker, Fußrasten und Sitzhöhe anpassbar. Für Fahrer, die echte Unabhängigkeit schätzen. Altmodisches Cruisen ist out. Vulcan S ist in.

DETAILS

- *SOUVERÄNER REIHENZWEIZYLINDER MIT 649 CM³*
- *GUT ABLESBARE INSTRUMENTE*
- *ENTSPANNTE, AUSGESTRECKTE SITZPOSITION*
- *A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)*
- *VERSTELLBARE FUSSRASTEN*
- *ERGO-FIT (GEGEN AUFPREIS)*







TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Diamant-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 R18M/C 59H
Reifen, hinten	160/60 R17M/C 69H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	705 mm
Gewicht fahrfertig	229 kg
L x B x H	2.310 x 880 x 1.100 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Einzelbremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzelbremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Rechts montierter Gasdruck-Stoßdämpfer mit Umlenkung und 7-fach einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	62,4 Nm bei 6.600/min
Max. Leistung	44,7 kW (61 PS) bei 7.500/min
CO_2-Emissionen	104 g/km
Verbrauch	4,5 l/100 km



ZUBEHÖR



Leder-Satteltaschen



Großes oder mittleres Windschild



Cafè-Windschild



Gepäckträger und Rückenlehne



THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Keine andere Marke hat mehr Supercross- und Motocross-Titel gesammelt als Kawasaki mit den KX-Modellen. Wie man gewinnt, aber auch, wie man an der Spitze bleibt, gehört zu den wichtigsten Entwicklungszielen.

KX450



Lime Green

NEU KX250



Lime Green

KX450

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	449 cm³
Gemischaufber.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	120/80 - 19 63M
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	960 mm
Gewicht fahrfertig	112,9 kg
L x B x H	2.180 x 820 x 1.270 mm
Radstand	1.480 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis

KX250

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	249 cm³
Gemischaufber.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	110/90-19 63M
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	955 mm
Gewicht fahrfertig	109,5 kg
L x B x H	2.190 x 820 x 1.265 mm
Radstand	1.485 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe sowie einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis

ZUBEHÖR



Leichte Titan-Raceaus-puffanlage von Akrapovič



Unterfahrschutz



THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Die KX250X und KX450X sind die Idealbesetzung für Cross-Country-Rennen. Schwieriges Gelände wird mit meisterschaftserprobter Technologie gemeistert. Beide X-Modelle bringen alles mit, um im Offroad-Sport ganz nach vorne zu fahren.

KX450X



Lime Green

NEU KX250X



Lime Green

KX450X

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	449 cm³
Gemischaufber.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	140/80 -18M/C 70R
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	950 mm
Gewicht fahrfertig	113,8 kg
L x B x H	2.185 x 820 x 1.260 mm
Radstand	1.480 mm
Bodenfreiheit	335 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis

KTRC · F/L POWER · LAUNCH CONTROL

KX250X

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	249 cm³
Gemischaufber.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

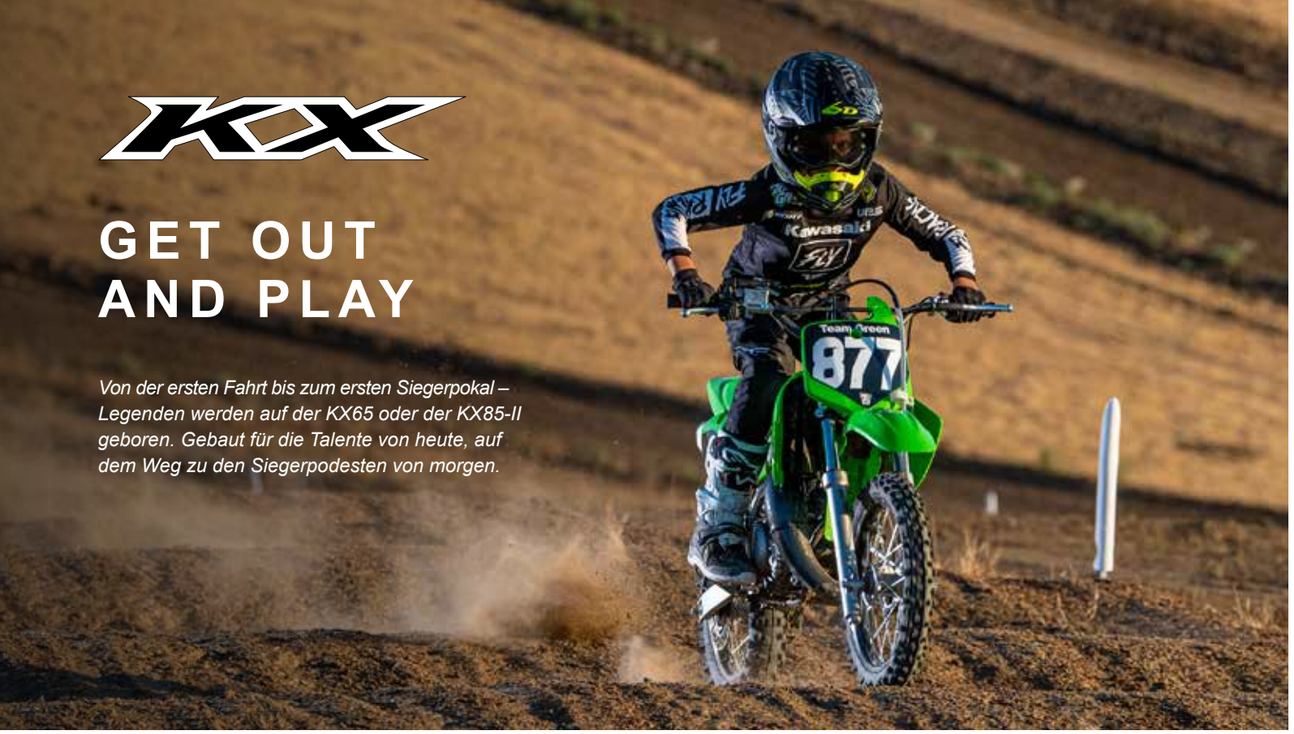
RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	110/100 - 18 64M
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	950 mm
Gewicht fahrfertig	110,6 kg
L x B x H	2.185 x 820 x 1.260 mm
Radstand	1.485 mm
Bodenfreiheit	330 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe sowie einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Lowspeed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis

KTRC · F/L POWER · LAUNCH CONTROL



GET OUT AND PLAY

Von der ersten Fahrt bis zum ersten Siegerpokal – Legenden werden auf der KX65 oder der KX85-II geboren. Gebaut für die Talente von heute, auf dem Weg zu den Siegerpodesten von morgen.

KX85-II



Lime Green

KX65



Lime Green

KX85-II

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Zweitakt-Einzylinder mit KIPS
Ventilsteuerung	Kolben-Membranventil
Hubraum	84 cm³
Gemischaufber.	Vergaser: Keihin PWK 28

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, hochfester Stahl
Reifen, vorne	70/100 - 19 42M
Reifen, hinten	90/100 - 16 52M
Tankinhalt	5 Liter
Sitzhöhe	870 mm
Gewicht fahrfertig	77 kg
L x B x H	1.920 x 765 x 1.150 mm
Radstand	1.310 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	220-mm-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	184-mm-Petal-Einzelscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	36-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit 20-facher Druckstufendämpfung
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit einstellbarer Federbasis, 24-facher Druck- und 21-facher Zugstufendämpfung

KX65

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	Kolben-Membranventil
Hubraum	64 cm³
Gemischaufber.	Vergaser: Mikuni VM24SS

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	60/100 - 14 30M
Reifen, hinten	80/100 - 12 41M
Tankinhalt	3,8 Liter
Sitzhöhe	760 mm
Gewicht fahrfertig	60 kg
L x B x H	1.590 x 760 x 955 mm
Radstand	1.120 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	180-mm-Einzelscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	180-mm-Einzelscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	33-mm-Teleskopgabel mit 4-facher Zugstufendämpfung
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Stoßdämpfer, einstellbarer Federbasis und stufenloser Zugstufendämpfung

INFOS ZU UNSEREN WEITEREN KAWASAKI-MOTOCROSS- UND ENDURO-MODELLEN FINDEN SIE JEDERZEIT UNTER KAWASAKI.DE.

ORIGINAL-PRODUKTE

Jedes Mal, wenn Sie das Kawasaki-Genuine-Parts-Produktlogo sehen, können Sie sicher sein, dass Design, Leistung und Wert Ihres geliebten Motorrads erhalten werden. Qualität, Handwerkskunst und Sorgfalt werden kombiniert, damit die guten Erfahrungen, die Sie bereits mit Kawasaki gemacht haben, noch positiver werden.

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Spare parts

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Accessories







Kawasaki GENUINE PRODUCTS Apparel

FAHRERAUSSTATTUNG

Die Fahrerausstattung von Kawasaki wurde für maximalen Komfort und Stil entwickelt. Präzise Verarbeitung für beste Passform, Qualität und Schutz – auf die Fahrerausstattung von Kawasaki können Sie sich ebenso verlassen wie auf Ihr Motorrad.



24 dB-Ohrstöpsel (2 Größen im Set)



Touringhandschuhe Kiel (Männer)

TOURING



Textil-Jacke Trier-2 (Männer)



Touring-Hose Bamberg-2 (Männer)



Motorradstiefel Neuss

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Apparel

CLASSIC



Durham
Lederhandschuhe (Männer)



Oxford
Lederjacke (Männer)



London Brown
Lederjacke (Männer)



Bristol
Lederhandschuhe (Männer)

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Apparel

URBAN



Cannes-Textil-
Handschuhe



Paris Textil-Jacke



Amiens-2 Textiljacke (Männer)



Dijon-2 Textilhandschuhe
(Männer)

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Apparel

SPORT



Rimini-2 Lederjacke (Männer)



Milan-2 Lederhandschuhe
(Männer)



Padua-2
Lederhose (Männer)



Turin-2 Motorradstiefel
(Männer)

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Apparel

BEKLEIDUNG

Hochwertige Artikel, mit der gleichen Sorgfalt hergestellt wie Ihr Motorrad. Wählen Sie aus einer Vielzahl von Bekleidungsartikeln. Jeder davon ist dafür gemacht, Ihren Spaß am Fahren und in der Freizeit zu steigern.



Sport-Softshell-Jacke



Sport-T-Shirt



Sport-Polo (Damen)

Kawasaki GENUINE PRODUCTS Merchandise

MERCHANDISING

Belohnung für sich selbst, Geburtstagsgeschenk oder die erste lime-grüne Ausstattung für das Baby – für jeden Geschmack, für jede Lebenslage gibt es das Richtige in unserem Merchandising-Programm. Selbstverständlich hochwertig verarbeitet und haltbar, wie Sie das von Kawasaki erwarten können.



Parkschild
Green Zone



Sport-Kappe



Reisetasche



Kawasaki-OGIO-Rucksack